



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Dinamarca



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Copenhague

Actualizado a febrero 2019

1 SITUACIÓN POLÍTICA	4
1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES	4
1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS	5
2 MARCO ECONÓMICO	6
2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA	6
2.1.1 SECTOR PRIMARIO	6
2.1.2 SECTOR SECUNDARIO	6
2.1.3 SECTOR TERCIARIO	7
2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA	7
3 SITUACIÓN ECONÓMICA	8
3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES	8
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS	8
3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB	10
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO	10
3.1.2 PRECIOS	11
3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO	11
3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA	11
3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA	12
3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS	12
3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO	12
3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS	13
3.4.1 APERTURA COMERCIAL	13
3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES	13
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)	13
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)	14
3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	14
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	14
CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS	15
3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)	16
3.5 TURISMO	16
3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA	16
3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES	16
3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES	16
CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES	16
3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA	17
3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS	17
3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES	17
3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ...	17
CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES	18
3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS ..	18
CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS	18
3.9 RESERVAS INTERNACIONALES	19
3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO	19
3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ...	19
3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO	19
3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA	19

4	RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES	19
4.1	MARCO INSTITUCIONAL	19
4.1.1	MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES	20
4.1.2	PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS	20
4.1.3	ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS	20
4.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	20
	CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	21
	CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	21
	CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES	21
	CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS	22
	CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL	22
4.3	INTERCAMBIOS DE SERVICIOS	22
4.4	FLUJOS DE INVERSIÓN	23
	CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	23
	CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS	24
	CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	24
	CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA	24
4.5	DEUDA	24
4.6	OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA	24
4.6.1	EL MERCADO	24
4.6.2	IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN	25
4.6.3	OPORTUNIDADES COMERCIALES	25
4.6.4	OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN	27
4.6.5	FUENTES DE FINANCIACIÓN	27
4.7	ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN	28
5	RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES	29
5.1	CON LA UNIÓN EUROPEA	29
5.1.1	MARCO INSTITUCIONAL	29
5.1.2	INTERCAMBIOS COMERCIALES	29
	CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA	29
5.2	CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES	29
5.3	CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO	29
5.4	CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES	30
5.5	ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES	30
5.6	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	30
	CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO	31

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

El Reino de Dinamarca es desde 1849 una monarquía constitucional, hereditaria, democrática y parlamentaria con separación de los poderes legislativo, ejecutivo y judicial. Cuenta con un parlamento unicameral integrado por 179 miembros. De éstos, 175 representan a Dinamarca, 2 a las Islas Feroe y otros 2 a Groenlandia.

Después de una amplia reforma territorial llevada a cabo en 2005 y que entró en vigor en enero de 2007, Dinamarca se dividió administrativamente en cinco regiones. Además, el número de municipios se redujo a 98 lo que supone una tercera parte de los que había antes. Como norma general, para tener esta consideración hay que contar con más de 30.000 habitantes, razón por la que muchos fueron absorbidos. Una de las principales características de esta reforma fue que los municipios pasaron a tener mayor grado de autogobierno al ver ampliada su esfera de competencias.

Tanto las Islas Feroe como Groenlandia forman parte del Reino de Dinamarca, siendo territorios que gozan de autonomía interna desde 1948 y 1979 respectivamente. Ninguno de los dos territorios mencionados es parte de la Unión Europea aunque mantienen algunos acuerdos especiales.

La autonomía de las islas Feroe fue reformada mediante acuerdo firmado en marzo de 2005 por el que se ampliaban sus competencias en materia de seguridad y defensa, relaciones exteriores y asuntos internos.

Por su parte, Groenlandia también vio ampliadas sus competencias en el año 2008. En este caso mediante referéndum celebrado en noviembre de ese año por el que se aprobaba un nuevo estatuto de autonomía que entró en vigor en junio de 2009.

La situación de Dinamarca, país de dilatada tradición democrática y cohesión social, es de gran estabilidad política y económica.

El sistema político danés se caracteriza por la existencia de un amplio número de partidos que fueron surgiendo a partir del último cuarto del siglo XIX como representantes de grupos sociales concretos (terratenientes y funcionarios, granjeros no propietarios de la tierra, trabajadores industriales, etc.). En la actualidad estos vínculos de los partidos tradicionales con sus orígenes se han perdido, al tiempo que han ido surgiendo otras formaciones con base más amplia.

Desde 1909 ninguna formación ha obtenido la mayoría absoluta lo que ha conducido a que las legislaturas se caractericen por la política de compromiso.

Durante gran parte del siglo XX el papel del Partido Socialdemócrata fue predominante lo que ha determinado de forma significativa el modelo de Estado de Bienestar imperante en este país.

El resultado de los últimos comicios celebrados en junio de 2015 supuso una vuelta al poder del bloque de centro derecha. Después del cambio de gobierno que tuvo lugar a finales de 2016, el gabinete actual está integrado por el Partido Liberal (*Venstre*), al que pertenece el Primer Ministro, Lars Løkke Rasmussen y 12 de los miembros del gobierno. El resto del ejecutivo está integrado por miembros de otros dos partidos: la Alianza Liberal y el Partido Conservador, hasta totalizar las 21 carteras ministeriales.

Los resultados completos de las últimas elecciones así como el número de parlamentarios obtenidos por las diferentes formaciones políticas son los que siguen:

Partido Socialdemócrata 26,3% (47 diputados)

Partido Popular Danés 21,1% (37 diputados)

Partido Liberal Danés 19,5% (34 diputados)

Lista Unida 7,8% (14 diputados)

Alianza Liberal 7,5% (13 diputados)

Alternativa 4,8% (9 diputados)

Partido Liberal Radical 4,6% (8 diputados)

Partido Socialista Popular 4,2% (7 diputados)

Partido Conservador 3,4% (6 diputados)

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

La Administración económica y comercial está integrada por los siguientes Ministerios:

- Ministerio de Finanzas. Al frente del mismo se encuentra Kristian Jensen (Partido Liberal Danés). Es el Ministerio responsable de administrar las finanzas del Estado, de la planificación económica y de la elaboración del presupuesto anual. También se ocupa de los aspectos financieros relativos a la UE.

- Ministerio de Transporte, Fomento y Urbanismo. Al frente de este ministerio se encuentra el Ministro Ole Birk Olesen (Alianza Liberal). Su responsabilidad abarca las carreteras, la ordenación del tráfico rodado, trenes, puertos, aeropuertos, servicio postal, etc., así como la planificación urbanística.

- Ministerio de Medio Ambiente y Alimentación: Su Ministro es Jacob Ellemann-Jensen (Partido Liberal Danés). Sus principales funciones son las políticas agrícolas, alimentación, etc., así como la gestión de todos aquellos temas medioambientales relacionados con las actividades de su competencia.

- Ministerio de Economía e Interior; Su titular es el Sr. Simon Emil Ammitzbøll (Alianza Liberal). Entre sus competencias se encuentra el control de la economía de los municipios y regiones.

- Ministerio de Industria, Empresas y Asuntos Financieros. Su titular es Rasmus Jarlov (Partido Conservador). Se ocupa de dirigir la economía del país fundamentalmente en todos aquellos aspectos relativos a la actividad empresarial. Dentro de sus competencias se incluyen ciertos aspectos de las relaciones económicas con la Unión Europea participando en los Consejos de Ministros de Competitividad y en temas de transporte marino.

- Ministerio de Energía, Suministros y Clima. Su Ministro es Lars Christian Lilleholt (Partido Liberal Danés). Responsable de la política energética del país así como de gestionar aspectos relacionados con la política medioambiental (cambio climático, acuerdos internacionales, etc.) e infraestructuras.

- Ministerio de Impuestos. Karsten Lauritzen (Partido Liberal Danés). Sus funciones abarcan la planificación y administración de los sistemas fiscales y aduaneros, asumiendo competencias en materia de legislación, administración (tramitación de quejas) y gestión del sistema impositivo.

- Ministerio de Educación e investigación. Su Ministro es Tommy Ahlers (Partido Liberal Danés). Sus funciones abarcan las áreas de investigación, innovación y educación universitaria.

- Ministerio de Empleo. El Ministro es Troels Lund Poulsen (Partido Liberal Danés). Sus funciones comprenden la adopción de medidas que afectan a las personas desempleadas, medidas de promoción activa del empleo, marco legal sobre las condiciones de trabajo, salud, etc.

- Ministerio de Asuntos Exteriores. Su Ministro es el Sr. Anders Samuelsen (Alianza Liberal). Entre sus competencias se encuentra la promoción del comercio exterior y la cooperación internacional.

-Ministerio de Pesca, Igualdad y Cooperación Nórdica. Su Ministra es la Sra. Eva Kjer Hansen (Partido Liberal Danés). Tiene entre sus competencias la regulación del sector pesquero en Dinamarca.

La política económica se distribuye entre el Ministerio de Economía e Interior (planificación económica de las regiones y municipios), el Ministerio de Empresas, el de Finanzas, el de Impuestos y el de Empleo.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

El sector primario ha mantenido una participación relativamente estable en el producto nacional a lo largo de los últimos años. En la actualidad (2017), las actividades de agricultura y pesca representan el 1,6% del PIB y la mano de obra dedicada a esta actividad asciende al 2,7% del total de la fuerza laboral del país. Cerca de un 7% de todos los cultivos daneses son ecológicos, lo que equivale a unas 153.000 ha dedicadas a esta forma de producción.

Durante muchos años se ha producido un descenso estable en el número de explotaciones agrícolas. En el 2010 existían 42.100, lo que contrasta con las 37.000 que se contabilizaron en 2015 (último año para el que existen estadísticas) que por otra parte representa la mitad del número existente hace apenas 30 años. El tamaño medio de una explotación es de 71,9 hectáreas, muy por encima de la media en la Unión Europea.

Un elemento destacable es que este sector es la base de una importante industria de transformación alimentaria. Un 57% del área labrada se usa para la producción de cereales mientras que un 28% se usa para forraje.

Dentro de los cereales, los productos más importantes son la cebada y el trigo. Otros productos de consumo humano relevantes son las patatas, frutas, etc.

La importancia de la producción animal se basa en el ganado vacuno y, sobre todo, en el porcino. En términos económicos, la producción de carne de cerdo es la más relevante, dato que se refuerza si tenemos en cuenta que Dinamarca es uno de los mayores exportadores de carne de cerdo del mundo.

El segundo producto en importancia económica es la leche, siendo la empresa dano-sueca Arla Foods el octavo mayor conglomerado del mundo en volumen de ventas. En la actualidad, más del 9% del total de leche producida en Dinamarca proviene de granjas ecológicas.

La tendencia apunta a una mayor especialización de las explotaciones optando o bien por una producción netamente ganadera o exclusivamente agrícola, reduciéndose por tanto el número de explotaciones que combinan una producción significativa de ambas especialidades. Dentro de la producción ganadera también existe la tendencia a especializarse en el ganado vacuno o el porcino.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

Si se exceptúa la producción de petróleo y sus derivados, Dinamarca no cuenta prácticamente con materias primas industriales y su industria es principalmente ligera y de transformación. Su nivel de participación en el PIB en el año 2017 (minería y manufacturas) es del 16,1%.

En 2016 (último para el que existen estadísticas disponibles) la producción del sector de la alimentación, tabaco y bebidas representó cerca del 22% del total del output industrial a precios de mercado, seguido de la industria de la maquinaria (21,5%), la producción de medicamentos (11,8%) y la industria química y del refino (8,9%). Es importante mencionar la importancia creciente de la industria de la maquinaria, gracias sobre todo a la fabricación de

aerogeneradores y sus componentes. Tanto la industria textil y del cuero como la industria del papel se encuentran hoy en día en claro declive.

El nivel de concentración empresarial varía mucho en función del subsector. En general, las diez mayores empresas aportan el 36,6% de la facturación del sector industrial y tres de ellas generan el 20,6% del total (datos de 2016). Sin embargo, en el sector médico-farmacéutico las tres mayores suponen el 90,3%, mientras que en el de manufacturas de productos fabricados en metal las 10 mayores facturan tan solo un 24,9%. Por áreas geográficas, parte de las pequeñas y medianas industrias está distribuida por todo el país en centros urbanos menores o áreas rurales, aunque la mayor concentración industrial se encuentra en Jutlandia central.

La actividad exportadora es muy importante para este sector, representando en la actualidad en torno al 65% del total facturado. La apertura a mercados exteriores difiere mucho entre las distintas actividades, siendo la industria farmacéutica la que tiene una mayor vocación exportadora, con un 90,3% de su facturación con destino al mercado internacional, seguida de la industria de la electrónica con un 87,2% y la industria de maquinaria con un 77,5%.

En lo que se refiere al sector de la construcción, este supuso el 5,0% del PIB total en 2017 y un 6,1% del empleo, siendo su importancia en el conjunto de la economía danesa claramente decreciente. Se trata de una actividad que se vio muy afectada por la crisis, reflejándose en un número de viviendas finalizadas que apenas alcanzaba la mitad de las construidas en los años previos. En el 2016 pareció iniciarse una cierta recuperación, al acabarse dicho año la construcción de 18.000 viviendas.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

El sector de los servicios es el que ha experimentado mayor crecimiento en los últimos años. Representa actualmente (2017) el 77,3% del PIB y el 80% del total del empleo, siendo el sector público el mayor empleador del país al acaparar el 32% de la mano de obra ocupada, seguido del sector del comercio y transporte con un 25% del total.

2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

Las infraestructuras de transporte de las que dispone Dinamarca están parcialmente desarrolladas. A pesar de ser un país de sólo 43.000 km², su configuración y la presencia de varias islas obliga a contar con un sistema de transportes eficiente. Su amplia costa también condiciona su estructura.

Actualmente existen (1 de enero de 2016), 74.405 Km. de carreteras públicas, de las que aproximadamente un 95% son de carácter municipal y el resto estatal (3.720 km). La red de autopistas tiene una longitud de 1.614 Km.

Las tres principales islas de Dinamarca están conectadas por puentes. También hay una combinación de puente y túnel que conecta Selandia con Malmö (Suecia). Se espera que en el futuro entre en funcionamiento un enlace fijo (túnel sumergido) entre la isla danesa de Lolland y Alemania por el estrecho de Femer.

La red para ferrocarriles era, a principios de 2015, de 2.573 km. lo que supone aproximadamente unos 62 km. por 1.000 km². La mayor parte es gestionada por la Agencia Nacional de Ferrocarril (Banedanmark) pero unos 521 km. de vía y los 21 km. del metro de Copenhague son gestionados por operadores regionales. Tanto la infraestructura ferroviaria como el material rodante (dependiente este último en su mayor parte de la empresa pública DSB) están actualmente sujetos a un programa de inversiones para su modernización.

En Dinamarca hay 109 puertos marinos. Los 28 mayores de ellos despachan más de 1.000.000 toneladas de productos al año y suponen el 83% del total transportado por mar. El puerto privado de Statoil, en Kalundborg, y el público de Fredericia son, en términos de gestión de mercancías, los más importantes ya que por cada uno de ellos pasa el 9% de todas las que llegan o salen del país por vía marítima.

De los 109 mencionados, 73 de ellos operan también en el transporte de pasajeros, gestionando los 32 mayores el 90% de los mismos. Atendiendo al número de usuarios, los mayores puertos son Helsingør (19% del total de pasajeros anuales) y Rødby Færgehavn (15% del total de pasajeros anuales).

La mayoría de los vuelos del extranjero a Dinamarca aterrizan en el aeropuerto de Copenhague. No obstante, algunos vuelos internacionales, en su mayor parte procedentes de países escandinavos, utilizan aeropuertos regionales como los de Århus, Aalborg, Esbjerg y Billund. En total existen en Dinamarca 23 aeropuertos.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

Dinamarca registró un **crecimiento** del 2,3% del PIB en 2017, lo que representa una ligera disminución con respecto al 2,4% de 2016. En el tercer trimestre de 2018 el PIB ha aumentado un 0,7% (crecimiento con respecto al trimestre anterior), mientras que en el primer y segundo trimestre del año el incremento fue del 0,7 y 0,1 respectivamente. El consumo privado, la inversión empresarial y el sector exterior, fueron las variables que en mayor medida impulsaron la economía y que continuarán haciéndolo en 2018. La Comisión Europea ha reducido sensiblemente sus previsiones de crecimiento para el 2018 y ahora lo sitúa en el 1,2%, cuando antes lo cifraba en el 1,8%. Para 2019 considera que el PIB danés aumentará un 1,8%, dejando en este caso sus previsiones prácticamente inalteradas.

En 2017 las cuentas públicas mostraron un **superávit** del 1,1% del PIB, lo que contrasta con el déficit del 0,4% de 2016. Se puede afirmar por tanto que la posición financiera de Dinamarca es sólida para los baremos europeos. Esta situación se confirma también en el nivel de la deuda pública que, a finales de 2017, representaba el 36,1% del PIB frente a un promedio del 81,6% para la UE 28.

El **IPC** creció un 0,7 en % interanual. En 2017 la inflación fue del 0,8% en términos interanuales lo que representó una subida relativamente significativa después del nulo crecimiento experimentado en 2016 tanto en el IPC como en la inflación subyacente -excluidos los precios de la energía y los productos alimenticios no procesados-. Se espera un repunte en los próximos años con un 1,7% de media anual hasta el año 2020.

El **nivel de paro** (EPA) en diciembre de 2018 fue del 5,1% de la población activa, lo que supone una caída respecto al 5,3% de diciembre de 2017. En los once primeros meses de 2018 se crearon de media 4.200 nuevos empleos al mes, lo que supone el mayor incremento en los once primeros meses de un año desde 2008. La escasez de mano de obra se está revelando como una restricción al crecimiento por lo que el gobierno está promoviendo iniciativas para incrementar la oferta laboral.

En lo que se refiere al **sector exterior**, las exportaciones de bienes aumentaron un 4,6% en 2017 hasta los 89.893 millones de euros, mientras que las importaciones, con un importe de 81.663 millones de euros, se incrementaron un 6,0% respecto a la cifra del año anterior. El impacto de las sanciones a Rusia por los problemas en Ucrania y de la prohibición rusa sobre la importación de productos alimenticios de la UE, que se prorrogó hasta finales de 2017, originó ese año considerables daños al sector porcino danés. En cualquier caso, el saldo de la balanza comercial en el año 2017 se mantuvo positivo, alcanzando los 16.464 millones de euros (16.015 millones de euros en 2016). La balanza por cuenta corriente seguirá presentando superávit en 2018, que en 2017 fue del 7,6% del PIB, lo que supuso un ligero incremento respecto al 7,3% registrado en 2016.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS	2014	2015	2016	2017
------------------------------------	------	------	------	------

PIB				
PIB (Millones € a precios corrientes)	265.403	272.103	277.157	288.537
Tasa de variación real (%)	1,6	1,6	2,0	2,3
Tasa de variación nominal (%)	2,7	2,3	1,9	4,0
INFLACIÓN				
Media anual (índice; 2015=100)	99,4	99,8	100,0	101,1
Fin de período (%)	0,4	0,2	0,0	1,1
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL *				
Media anual (%)	0,23	0,20	0,05	0,05
Fin de período (%)	0,20	0,20	0,05	0,05
EMPLEO Y TASA DE PARO				
Población (x 1.000 habitantes)	5.655	5.699	5.745	5.779
Población activa (x 1.000 habitantes)	2.826	2.832	2.860	2.907
% Desempleo sobre población activa**	6,2	6,0	6,1	5,3
DÉFICIT PÚBLICO				
% de PIB	1,1	-1,5	-0,4	1,0
DEUDA PÚBLICA				
en Millones €	117.727	108.637	105.013	104.823
en % de PIB	44,3	39,9	37,9	36,4
EXPORTACIONES DE BIENES				
en Millones €	83.305	85.387	85.976	89.893
% variación respecto al período anterior	0,0	2,5	0,7	4,6
IMPORTACIONES DE BIENES				
en Millones €	74.529	76.920	77.036	81.663
% variación respecto a período anterior	1,7	3,2	0,2	6,0
SALDO B. COMERCIAL				
en Millones €	11.424	13.604	16.015	16.464
en % de PIB	4,3	5,0	5,8	5,7
SALDO B. CUENTA CORRIENTE				
en Millones €	23.733	23.878	20.303	21.999
en % de PIB	8,9	8,8	7,3	7,6
DEUDA EXTERNA				
en Millones €	7.918	4.466	1.589	289
en % de PIB	3,0	1,6	0,6	0,1
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA				
en Millones €	nd	nd	nd	nd
en % de exportaciones de b. y s.	nd	nd	nd	nd
RESERVAS INTERNACIONALES				
en Millones €	61.993	59.758	60.819	62.698
en meses de importación de b. y s.	6,0	5,7	5,7	5,4
INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA				
en Millones €	3.530	3.262	-148	4.886
TIPO DE CAMBIO FRENTE AL EURO				

media anual	7,45	7,46	7,45	7,44
fin de período	7,44	7,46	7,43	7,44

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

*Tipos de interés deudor

**Corregido estacionalmente

Última actualización: agosto de 2018

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Destaca la importancia del sector público en el conjunto de la actividad económica y de los servicios. En particular el comercio y el transporte juegan un papel importante en la economía danesa que cuenta con empresas líderes a nivel internacional en el transporte de mercancías por vía marítima. Por su parte, el sector de la construcción tiene una escasa participación en la formación del PIB, ya que apenas llega al 5,0% del total.

El consumo interno, tanto público como privado, representa el 71,9% del PIB, siendo la partida más importante el consumo privado (47%).

Dinamarca ha sido tradicionalmente un país exportador neto, lo que se refleja en la formación del PIB por componentes del gasto donde las exportaciones de bienes y servicios suponen aproximadamente un 55% del PIB y las importaciones un 48%.

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

PIB (por sectores de origen y componentes del gasto)	2014 %	2015 %	2016 %	2017 %
POR SECTORES DE ORIGEN				
AGRICULTURA Y PESCA	2,0	1,3	1,3	1,6
MINERÍA	2,3	1,5	1,2	1,3
MANUFACTURA	13,7	14,4	15,4	14,8
CONSTRUCCIÓN	4,6	4,7	4,9	5,0
COMERCIO, TRANSPORTE	20,9	21,1	20,1	20,6
COMUNICACIONES	4,5	4,8	4,6	4,3
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	5,6	5,7	5,5	5,6
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	22,9	22,8	22,6	22,1
OTROS SERVICIOS	23,5	23,7	24,4	24,7
TOTAL	100	100	100	100
POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO	73,0	72,7	72,8	71,9
Consumo Privado	47,2	47,1	47,4	46,9
Consumo Público	25,8	25,6	25,4	25,0
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	20,1	20,0	21,0	21,2
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	54,6	55,7	53,6	55,1
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	47,6	48,4	47,4	48,1

3.1.2 PRECIOS

Tanto en 2016 como en 2015, los precios al consumidor apenas crecieron o no lo hicieron en absoluto. Los servicios postales aumentaron significativamente (un 86%), pero esta evolución se vio más que compensada por las bajadas en el resto de componentes del IPC y sobre todo por los descensos en los precios de los servicios de radio y televisión así como de algunos artículos informáticos. En 2017 sin embargo, el incremento del IPC fue del 1,1% como consecuencia sobre todo del aumento en los precios de los viajes por avión, así como de la leche.

A nivel mayorista, los precios subieron un 0,6% en el 2017 con importantes subidas en la leche y derivados lácteos y la madera de conífera importada.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

El mercado de trabajo se caracteriza por su gran flexibilidad, combinada con altos niveles de protección al desempleado. Este modelo, que recibe el nombre de “flexicurity”, va acompañado de políticas activas en el mercado laboral y desde principios de los años 90 ha ayudado a tener bajos niveles de paro .

El sistema descansa sobre tres pilares:

- Facilidad de contratación. En Dinamarca, las relaciones laborales se consideran tradicionalmente una cuestión bilateral entre empleadores y empleados. Aunque hay normas específicas de ámbito estatal que regulan determinados aspectos concretos -por ejemplo en el caso de contratos con aprendices, personas con minusvalías, etc.-, son los acuerdos pactados entre el trabajador y el empresario y las cláusulas plasmadas en los Convenios sectoriales acordados entre patronal y sindicatos, los que fijan la mayor parte de las normas que regirán este tipo de relaciones.
- Facilidad de despido. En general, el coste de despido de los trabajadores es reducido y se limita a empleados que han trabajado más de 12 años en la empresa (tratándose de despido) o 17 (cuando se trata de renuncia). La indemnización en estos casos ascendería a un máximo de 6 meses de salario y un mínimo de 1, dependiendo de la edad del trabajador. Fuera de estas situaciones puntuales, el despido sólo está sujeto a normas referentes al periodo de aviso, que varía dependiendo del tiempo que el trabajador ha estado empleado en la empresa.
- Políticas activas de empleo. Dinamarca dedica anualmente aproximadamente el 1,5% del PIB a políticas orientadas al mercado de trabajo que se traducen en programas de orientación al mercado, de educación, reciclaje etc.

Aparte de lo anterior, habría que considerar que los trabajadores desempleados están cubiertos por el seguro de desempleo por un plazo máximo de dos años, dependiendo el importe de lo recibido de las aportaciones que estos mismos realizan a las cajas de desempleo. Superado el plazo máximo de cobro de este seguro, pueden acceder a las ayudas estatales existentes, que incluyen aportaciones dinerarias básicas así como ayudas para pagos del alquiler de vivienda, etc.

Las condiciones laborales permiten por tanto una gran movilidad laboral, de forma que alrededor del 25% de los trabajadores daneses cambien de trabajo cada año.

En 2017 la población activa fue de 2,9 millones de personas y el año cerró con un índice de paro corregido estacionalmente, del 5,3% según datos de la EPA.

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

En 2017, el PIB real per cápita (base 2010) para Dinamarca fue de 46.500 €. En términos de paridad de poder adquisitivo y sobre base 100 para el conjunto de los 27 países de la UE, el índice de Dinamarca en 2017 se sitúa en el nivel 125 mientras que el de España es de 92.

De acuerdo con la información de Eurostat para 2017, el valor del Índice de Gini es de un 27,6 para Dinamarca, de un 34,1 para España y de un 30,3 para la UE, siendo Dinamarca uno de los países de la Unión Europea con una distribución de la renta más igualitaria.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

El país ha ido gradualmente formalizando y reforzando su política fiscal desde principios de los años 90. Las normas comunitarias sobre el déficit y la deuda pública han impulsado este proceso.

La relación entre la deuda pública y el PIB ha crecido durante los años de crisis pero se ha mantenido por debajo del 60% y tuvo un mínimo histórico del 27% alcanzado en 2007. En la actualidad (2017), el nivel de deuda en relación con el PIB es del 36,4% y las cuentas públicas registraron un superávit del 1,0%.

Dinamarca forma parte del Mecanismo del tipo de cambio europeo (ERM II) desde su creación el 1 de enero de 1999. Bajo este mecanismo, cada moneda tiene una banda de fluctuación en relación con el euro que, en el caso danés, es del +/- 2,25% sobre un valor del euro en relación a la corona fijado en 7,46038. Esta política supone que el valor mínimo del euro en relación a la corona sería de 7,29252 coronas y el máximo de 7,6284 coronas, si bien en la práctica, la banda de fluctuación ha estado en el entorno del 0,5% sobre el cambio fijado inicialmente de 7,46038 coronas por euro.

El Banco Central es el organismo encargado de aplicar la política monetaria del país. Su principal objetivo es mantener el tipo de cambio casi fijo frente al euro sin tener en cuenta otros posibles objetivos de política económica.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Las previsiones económicas realizadas por el Gobierno danés en marzo de 2018, sitúan el crecimiento del PIB para este año en el 1,9%. Según los cálculos del Fondo Monetario Internacional, el sector público registrará este año un superávit del 0,1%,

El mercado de trabajo será el que se enfrente, en 2018, a mayores tensiones, si se cumplen las previsiones del Gobierno. En la actualidad el país se encuentra en zona muy próxima al pleno empleo, pudiendo este alcanzarse, según sus cálculos, a finales del año, cuando la tasa de paro sobre la población activa se sitúe en el 3,5%.

Las previsiones del Gobierno en lo que se refiere a la evolución de los precios, es que el año cerrará con una inflación del 1,5%.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

Periódicamente el Gobierno danés lanza planes e iniciativas con el fin de estimular la economía o llevar a cabo reformas estructurales. Las más relevantes llevadas a cabo recientemente en el ámbito de las infraestructuras son las siguientes:

Iniciativas destinadas a mejorar la infraestructura hospitalaria y la asistencia sanitaria en general, sobre la base de un acuerdo de financiación con las regiones que son, en última instancia, las responsables de esta competencia. En general, la idea gira en torno a concentrar el servicio en un número menor de super-hospitales, que asumirían mayores competencias y que contarían con una mayor capacidad de atención al ciudadano. En total el plan establecido ha supuesto asumir la construcción o ampliación de 32 hospitales en todo el país, estando ya la mayoría de los proyectos en fase avanzada de construcción o licitación.

Iniciativas dirigidas a mejorar las infraestructuras de transporte. Debido a la orografía del país, la complejidad de las obras de infraestructuras se concentra en puentes y túneles para salvar bahías, estrechos y fiordos. La gran parte de estas infraestructuras fueron construidas en 4 etapas: 1935- 1943, 1962-1972, durante la década de los 80 y 1996-2000. De hecho sólo 10 de las 33 construcciones son posteriores a 1980 por lo que necesitan una urgente modernización. Aparte de esa necesidad de mantenimiento y mejora, el Gobierno danés ha incluido también entre sus proyectos emblemáticos la construcción de un enlace -túnel sumergido en el estrecho de Femer, de 18 km. de longitud- entre la ciudad danesa Rødby y la alemana Puttgarden. Los contratos principales para esta obra ya han sido adjudicados, pero habrá que tener en cuenta que alrededor de la misma se deberán construir accesos y autovías que lo conecten con

Aparte de lo anterior, habría que considerar las inversiones que se están llevando a cabo a lo largo de todo el país relacionadas con el transporte por ferrocarril. En particular, los proyectos de la autoridad danesa propietaria de las líneas férreas, consisten en la electrificación de 1.400 kms. de vía (con una asignación presupuestaria de 1.600 millones de € para el periodo 2014-2026), la sustitución de los sistemas de comunicación y señalización y la modernización de 200 pasos a nivel. También en este caso, la gran parte de los proyectos están ya en avanzado estado de ejecución, pero habría que contar también con la intención de las principales ciudades danesas de invertir en nuevas líneas de metro y tranvía.

Por último, es necesario también mencionar el interés que tanto el Gobierno como las regiones y ayuntamiento daneses tienen en liderar el desarrollo de las TIC, sobre todo en aplicaciones que sean de utilidad para mejorar la digitalización del sector público y el desarrollo de las Smart cities.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

Las exportaciones de bienes y servicios crecieron un 7,0% en 2017. Para el 2018 se prevé un crecimiento de las exportaciones de bienes del 2,8% y del 3,7% en el caso de las importaciones.

Como suele ser habitual, la balanza de pagos en 2017 ha tenido superávit por cuenta corriente, sobre todo gracias al buen comportamiento de la balanza de bienes, cuyo saldo en 2017 ascendió a 16.463,8 millones de euros, equivalente al 5,7% del PIB.

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Dinamarca es un país relativamente pequeño, pero con una importante e histórica vocación comercial y logística, lo que explica su grado de apertura y el excelente desempeño del sector exterior de su economía. En este sentido, el nivel de apertura comercial fue del 65% para el ratio (X+M)/PIB en el año 2017 y del 30% para el ratio M/PIB en el mismo año.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

En 2017 los principales países a los que se dirigieron las exportaciones danesas fueron Alemania (14,3%), Suecia (10,7%), Reino Unido (7,4%), Noruega (5,8%) y Estados Unidos (4,4%). Cerca de un 2,0% de las ventas danesas al exterior se dirigen a España, que ocupa el puesto decimosegundo en importancia.

En el caso de las importaciones, los principales proveedores (2017) son: Alemania (21,3%), Suecia (11,9%), Países Bajos (7,7%), China (7,3%) y Noruega (5,0%). España ocupa el decimocuarto lugar con una cuota de mercado del 1,6%.

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

PRINCIPALES PAISES CLIENTES					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
1. Alemania	13.927	12.835	15,1	12.824	14,3
2. Suecia	9.458	9.670	11,4	9.610	10,7
3. Reino Unido	5.425	5.290	6,2	6.673	7,4
4. Noruega	4.901	5.085	6,0	5.223	5,8
5. Estados Unidos	4.710	4.237	5,0	3.939	4,4
6. Países Bajos	3.338	3.851	4,5	3.344	3,7
7. China	2.925	3.017	3,5	2.886	3,2
8. Francia	2.421	2.574	3,0	2.754	3,1
9. Polonia	2.308	2.310	2,7	2.479	2,8
10. Italia	1.896	2.055	2,4	1.943	2,2
12. España	1.532	1.623	1,9	1.670	1,9

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente.

Fuente: DANMARKS STATISTIK

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

PRINCIPALES PAISES PROVEEDORES					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
1. Alemania	15.734	16.408	21,4	17.453	21,3
2. Suecia	9.523	9.418	12,3	9.714	11,9
3. Países Bajos	6.185	6.121	8,0	6.298	7,7
4. China	5.756	5.818	7,6	5.967	7,3
5. Noruega	3.603	3.192	4,1	4.057	5,0
6. Polonia	2.607	2.998	3,9	3.256	4,0
7. Reino Unido	3.425	3.187	4,1	3.241	4,0
8. Italia	2.715	2.809	3,7	2.887	3,5
9. Bélgica	2.399	2.528	3,3	2.560	3,1
10. Francia	2.353	2.422	3,2	2.525	3,1
14. España	1.300	1.270	1,7	1.319	1,6

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente.

Fuente: DANMARKS STATISTIK

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Las principales exportaciones danesas (año 2017) son las correspondientes a máquinas y aparatos mecánicos (12,2%), productos farmacéuticos (11,0%), aparatos y material eléctrico (7,4%), combustibles, aceites minerales (4,3%) y aparatos ópticos de medida y médicos (3,5%).

En lo que se refiere a las importaciones (2017), el primer capítulo en importancia es el correspondiente al de las máquinas y aparatos mecánicos (12,2%), seguido de los aparatos y material eléctrico (9,7%), los vehículos automóviles; tractores (8,1%), los combustibles y aceites minerales (5,7%) y los productos farmacéuticos (4,4%).

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
84--MAQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	11.793	11.806	13,0	12.736	12,2
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	10.594	11.311	12,5	11.502	11,0
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	7.872	7.967	8,8	7.754	7,4
27--COMBUSTIBLES Y ACEITES MINERALES	5.152	3.998	4,4	4.486	4,3
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	3.504	3.572	3,9	3.628	3,5
02--CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES	3.214	3.294	3,6	3.312	3,2
03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	2.707	3.132	3,5	3.183	3,0
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	2.453	2.565	2,8	2.606	2,5
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	2.096	2.292	2,5	2.568	2,5
04--LECHE, PRODUCTOS LÁCTEOS; HUEVOS	2.060	2.131	2,4	2.459	2,4

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por Dinamarca en el año correspondiente. Al proceder los datos de exportación, de fuente distinta a la utilizada para elaborar el cuadro 1, estos porcentajes no se corresponden con las cifras que figuran en dicho cuadro. Fuente: EUROESTACOM

CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS					
(Datos en millones de €)	2015	2015	%	2016	%
84--MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	9.667	10.083	13,0	10.207	12,2
85--APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICO	7.439	7.731	10,0	8.118	9,7
87--VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	6.003	6.540	8,4	6.792	8,1
27--COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL	5.046	4.027	5,2	4.754	5,7
30--PRODUCTOS FARMACÉUTICOS	3.456	3.452	4,4	3.660	4,4
39--MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	3.393	3.384	4,4	3.517	4,2
03--PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	2.113	2.490	3,2	2.641	3,2
73--MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	2.135	2.254	2,9	2.438	2,9
90--APARATOS ÓPTICOS, MEDIDA, MÉDICOS	2.196	2.331	3,0	2.402	2,9
94--MUEBLES, SILLAS, LÁMPARAS	1.913	1.944	2,5	2.083	2,5

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por Dinamarca en el año correspondiente. Al proceder los datos de importación, de fuente distinta a la utilizada para elaborar el cuadro 1, estos porcentajes no se corresponden con las cifras que figuran en dicho cuadro Fuente: EUROESTACOM

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

El transporte marítimo, sobre todo de mercancías es el principal sector tanto a nivel de exportaciones como de importaciones. En particular, en el año 2017 esta actividad supuso el 80% del total de ingresos por servicios de transporte, que a su vez representó el 54% de las exportaciones de servicios. En el caso de las importaciones, el transporte de mercancías por vía marítima supuso el 11% del total de pagos al extranjero por servicios.

3.5 TURISMO

El sector del turismo es pequeño en Dinamarca si lo comparamos con otros países europeos.

Se trata en gran parte de turismo interior danés aunque la presencia de visitantes alemanes es importante. Los otros dos países relevantes como emisores de turistas son Suecia y Noruega.

Si contemplamos Dinamarca como emisor de turistas, España es un receptor importante, junto con Francia e Italia. 1.427.618 daneses visitaron nuestro país en 2017, cerca de un 27% más que en 2016.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

Dinamarca es miembro de la UE desde el año 1973. Aunque su estatus actual supone la existencia de cuatro excepciones a su integración, ninguna de ellas afecta a la libre circulación de capitales refrendada en el art. 56 del Tratado de Maastricht, que es plenamente operativa en este país.

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

La interpretación de las cifras de inversión extranjera en Dinamarca se debe hacer con cautela y teniendo en cuenta las dificultades que implica la elaboración de estas estadísticas.

La inversión directa neta en 2017 ascendió considerablemente en relación al año anterior, pasando de una desinversión total por valor de 148 millones de euros en 2016, a una inversión neta de 4.886 millones € en 2017, centrándose ésta sobre todo en el sector industrial (725 millones de euros).

CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA DIRECTA POR PAISES Y SECTORES					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
POR PAISES					
1. PAÍSES BAJOS	- 1.289	-537	-363,6	1.758	36,0
2. REINO UNIDO	630,9	2.443	1.654,5	644	13,2
3. ESTADOS UNIDOS	228,2	980	663,6	242	4,9
4. FRANCIA	281,9	-416	-281,8	201	4,1
5. ITALIA	67,1	13	9,1	134	2,7
6. ESPAÑA	120,8	148	100	134	2,7
POR SECTORES					
1. INDUSTRIA	2.980	-564	381,8	725	14,8
2. SERVICIOS A EMPRESAS	1.248	- 1.571	1.063,6	228	4,7
3. SERVICIOS INMOBILIARIOS	148	134	-90,9	107	2,2
4. SERVICIOS DE INFORMACIÓN	148	-268	181,8	27	0,5

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de la inversión extranjera directa recibida por Dinamarca en cada año correspondiente. Fuente: DANMARKS STATISTIK

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

Dinamarca es un importante centro logístico para el norte de Europa y polo de atracción para gran número de empresas internacionales. Los sectores relacionados con la industria médica y farmacéutica así como el sector de la biotecnología y el de las tecnologías de la información suelen atraer un flujo considerable de inversiones foráneas.

Adicionalmente habría que tener en cuenta los importantes proyectos de infraestructuras que se están desarrollando o se desarrollarán en el futuro, como la renovación de la red hospitalaria, construcción de nuevas líneas para tranvía o metro en diversas ciudades, o el enlace entre Dinamarca y Alemania a través del túnel de Femer, lo que hace que el país centre en estos momentos la atención de numerosas empresas internacionales del sector de la ingeniería y obra civil.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

La información estadística oficial sobre inversiones extranjeras la proporciona el Banco Nacional de Dinamarca www.nationalbanken.dk o bien el organismo encargado de las estadísticas oficiales, Danmarks Statistik www.dst.dk.

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

En el año 2018 no hay prevista la celebración de eventos en Dinamarca enfocados exclusivamente a las inversiones. No obstante, cabe destacar la celebración del seminario "Building Network Construction Conference", que se celebrará en Copenhague en el mes de noviembre y que está orientada al sector de la construcción residencial e infraestructuras.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

Las inversiones danesas en el exterior ascendieron en 2017 a 10.255 millones de euros. El destino de las mismas suele ser los países europeos, fundamentalmente Alemania, Reino Unido y Suiza. En general, el sector financiero es el que acostumbra acaparar un mayor interés, con una inversión neta acumulada en los últimos tres años de 10.025 millones de €. No obstante, en 2017 fueron las actividades de comercio y transporte las que atrajeron una mayor inversión danesa, con un importe total que ascendió a 5.275 millones de euros.

CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSIONES DIRECTAS EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
POR PAISES					
1. ALEMANIA	2.362	685	8,0	5.302	51,7
2. REINO UNIDO	1.933	4.215	49,5	3.893	38,0
3. SUIZA	1.074	-322	-3,8	1.114	10,9
4. SINGAPUR	819	832	9,8	779	7,6
5. NORUEGA	-54	201	2,4	389	3,8
10. ESPAÑA	148	725	8,5	161	1,6
POR SECTORES					
1. COMERCIO Y TRANSPORTE	13	4.993	49,7	5.275	51,4
2. INDUSTRIA	1.101	2.819	28,0	1.436	14,0
3. SEGUROS	1.221	1.517	15,1	1.087	10,6
4. SERVICIOS EMPRESARIALES	765	550	5,5	617	6,0
5. ACTIVIDADES INMOBILIARIAS	94	188	1,9	67	0,6

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de inversiones directa en el exterior realizadas por Dinamarca en el año correspondiente.

Fuente: DANMARKS STATISTIK

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

La característica principal de la balanza de pagos de Dinamarca es el saldo positivo de su balanza por cuenta corriente, que representa el 7,6% del PIB (2017), sustentada por el tradicional superávit de las balanzas comerciales y de servicios.

Las exportaciones danesas siguen concentrándose en la UE y particularmente en países de su entorno -Suecia, Alemania, Reino Unido...-.

En torno al 17% del total exportado en 2017 corresponde a productos alimenticios o bebidas, y cerca del 26% a tecnología.

CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS (Saldo)				
(Datos en millones de €)	2014	2015	2016	2017
Balanza comercial	11.424,4	13.603,6	16.015,0	16.463,8
Balanza de servicios	7.044,3	6.535,7	3.005,5	3.623,6
BALANZA DE BIENES Y SERVICIOS	18.468,9	20.139,5	19.020,5	20.087,4
Balanza de rentas	9.622,0	9.119,7	7.411,3	5.866,7
Balanza de transferencias corrientes	-4.771,7	-4.341,5	-3.993,3	-3.954,4
BALANZA POR CUENTA CORRIENTE	23.619,2	24.911,5	22.438,9	21.999,2
Transferencias de capital	-550,2	-965,8	84,8	137,4
Préstamo neto	23.069,0	23.945,8	22.523,5	22.136,2
CUENTA FINANCIERA	20.257,7	18.626,7	19.658,0	18.050,7
Errores y Omisiones	-2.811,4	-5.319,1	-2.865,2	-4.085,4

Fuentes: DANMARKS STATISTIK

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

El valor de las reservas internacionales en moneda convertible fue de 62.698 millones de € a finales de 2017 lo que supone aproximadamente unos dos mil millones de € más que en 2016.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La política monetaria está condicionada por la decisión del Gobierno danés de mantener el tipo de cambio de la corona danesa con el Euro en torno a las 7,46 coronas por euro, con unas bandas de fluctuación del 2,25%. Para mantener este objetivo cambiario, el Banco Nacional de Dinamarca actúa en función de las decisiones del Banco Central Europeo siguiendo, en general, sus decisiones de política monetaria.

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

El importe total de la deuda externa danesa ascendió a finales de 2017 a 288.900 millones de €, lo que representa el 0,1% del PIB danés.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Dinamarca es un país estable política y económicamente, encontrándose dentro de los países más desarrollados y con mayor renta per cápita del mundo. Por este motivo, la OCDE no lo incluye en sus valoraciones a la hora de calificación su riesgo. La agencia Moodys le concede la clasificación Aaa, mientras que tanto S&P como Fitch le conceden la clasificación AAA.

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

Las líneas generales de la política económica del actual gobierno podrían resumirse en lo siguiente:

1. Activación de la economía a través de un adelanto de las inversiones que ya estaban planificadas y que se pretenden acelerar en los próximos años. En esta línea se encuadrarían las inversiones ya comentadas referidas a la modernización y mejora de las infraestructuras, especialmente puentes, carreteras y líneas ferroviarias, así como aquellas otras dirigidas a mejorar los procesos de digitalización de la Administración Pública.
2. Intento de distribuir los costes de los ajustes entre todos los grupos sociales.
3. Intento de llevar a cabo una serie de reformas para aumentar el tamaño de la fuerza laboral y su productividad. Para conseguir dicho propósito, una de las medidas presentadas durante el debate de los últimos Presupuestos Generales del Estado de 2018, fue precisamente la reducción de la presión fiscal. Aunque la medida fue rechazada en su momento, seguirá siendo centro del debate político en el futuro.
4. Drástica reducción en la concesión de permisos de residencia y estatus de refugiado.

También habría que hacer especial mención a los esfuerzos del Gobierno por impulsar el sector de las energías renovables. Para ello, se aprobó a finales de junio de 2018 un acuerdo que incluye entre otros, el compromiso de construir 3 nuevos parques eólicos marinos, el incremento de los fondos públicos destinados al desarrollo del biogás y la promesa de invertir 67 millones de euros anuales en el periodo 2021-2024 con el objetivo de financiar proyectos que favorezcan el ahorro energético del sector empresarial.

4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

Las relaciones entre España y Dinamarca vienen determinadas en gran medida por la pertenencia de ambos países a la Unión Europea.

En el ámbito económico bilateral se pueden mencionar el Acuerdo de Navegación Aérea (1965) y el de Transporte Internacional por Carretera (1974).

Desde 2009 no hay Convenio para evitar la Doble Imposición Internacional entre Dinamarca y España ya que el anterior, firmado en 1972, fue denunciado por Dinamarca.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

La CEOE (informe "Línea abierta para la identificación de problemas de las empresas españolas en el mercado único europeo, Fase XIV: Informe de los resultados del proyecto 2017", basado en encuestas realizadas a 900 empresas exportadoras de mercancías y 500 de servicios), considera que Dinamarca presenta un único problema comercial para las empresas exportadoras españolas, relacionado con la prohibición de comercializar en este país galletas con determinados edulcorantes que sí son permitidos en España. Se trata en cualquier caso de medidas exigidas por el país, que no incumplen la normativa del Mercado Único, si bien pueden suponer un obstáculo al comercio.

Se han detectado además 3 tipos de dificultades (problemas de menor entidad pero que son motivo de mayor complicación empresarial que la que se derivaría si se operara en el mercado nacional, aún cuando no sean necesariamente imputables a un deficiente funcionamiento del Mercado Interior), relacionadas con la red comercial, el transporte y el medio ambiente, pero aún así Dinamarca es uno de los países miembros de la UE que menores problemas presenta para las empresas españolas exportadoras de bienes o servicios según el mencionado informe.

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Dinamarca es un país con una importante e histórica vocación comercial y logística, lo que explica su grado de apertura y la excelente evolución de su sector exterior. En el comercio bilateral, la tasa de cobertura española en 2017 fue del 92% (con un déficit de 141 millones de euros), lo que representa una mejora respecto al 83,6% de 2016. En los diez primeros meses de 2018, la tasa de cobertura ha sido del 98,21%. Tanto las exportaciones como las importaciones se encuentran muy diversificadas.

En términos de **exportaciones**, España es el decimocuarto proveedor de Dinamarca con una cuota de mercado en torno al 1,7% y una cifra de exportaciones en 2017 de 1.629 millones de euros (con un incremento del 12% respecto al año anterior). Aunque las exportaciones españolas a Dinamarca descendieron ligeramente entre 2013 y 2014, el mercado se recuperó notablemente en 2015 y esta recuperación se mantuvo en 2016 y 2017. Los 10 primeros capítulos suponen el 74% del total exportado, destacando sobre todo los vehículos, automóviles y tractores (24,7%), las máquinas y aparatos mecánicos (9,2%), las manufacturas de fundición (6,2%) y las legumbres y hortalizas sin conservar (6,0%). Los datos de enero hasta octubre de 2018 muestran una cifra de 1.463,5 millones de euros (un incremento del 9,8% en relación a la cifra del mismo periodo en 2017). Las exportaciones españolas que más han crecido han sido los "Productos de fundición" y el "Material eléctrico", si bien los más importantes en ese periodo han sido los sectores del "Automóvil" y la "Farmaquímica".

En cuanto a las **importaciones** procedentes de Dinamarca, España es el decimosegundo cliente de este país con unas ventas en 2017 de 1.770 millones de euros y una cuota de mercado del 0,6% en este año. En 2017 las importaciones aumentaron un 1,6% con respecto al año anterior. Los 10 primeros capítulos suponen cerca del 65% del total de nuestras importaciones, con una fuerte presencia de los productos farmacéuticos (15,6%), las máquinas y aparatos mecánicos (11,4%), los aparatos y material eléctrico (8,3%), el pescado, los crustáceos y los moluscos (6,0%) y la leche, los productos lácteos y los huevos los cereales (5,8%). Los datos desde enero hasta octubre de 2018 muestran que las importaciones españolas de Dinamarca han alcanzado un valor de 1.490,2 millones de euros (un 6,10% por encima de la cifra alcanzada en los diez

primeros meses de 2017).

En síntesis la evolución sigue siendo muy positiva con un buen ritmo de crecimiento de las ventas españolas al mercado danés.

CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
Bienes de equipo	439	376	25,8	418	25,7
Alimentos	379	386	26,5	399	24,5
Semimanufacturas	265	267	18,4	329	20,2
Sector automóvil	236	263	18,1	318	19,5
Manufacturas de consumo	89	99	6,8	95	5,9
Materias primas	38	31	2,1	36	2,2
Bienes de consumo duradero	18	18	1,2	22	1,3
Productos energéticos	3	13	0,9	9	0,6
Otras mercancías	4	2	0,1	3	0,2

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

FUENTE: ESTACOM (ICEX)

CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €5)	2015	2016	%	2017	%
87 - Vehículos, automóviles y tractores	306	332	22,8	403	24,7
84 - Máquinas y aparatos mecánicos	141	142	9,7	149	9,2
73 - Manuf. de fundic., hier./acero	122	74	5,1	101	6,2
07 - Legumbres, hortalizas, s/ conservar	88	92	6,3	98	6,0
85 - Aparatos y material eléctrico	109	92	6,3	94	5,8
08 - Frutos, frutas, s/ conservar	98	96	6,6	91	5,6
30 - Productos farmacéuticos	63	65	4,5	86	5,3
02 - Carne y despojos comestibles	79	76	5,2	81	5,0
22 - Bebidas todo tipo (exc. zumos)	47	50	3,5	56	3,4
72 - Fundición, hierro y acero	31	37	2,5	50	3,0

(1) Capítulos TARIC. Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total exportado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

FUENTE: ESTACOM (ICEX)

CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACION ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
Alimentos	474	533	30,6	525	29,7
Bienes de equipo	432	433	24,9	476	26,9
Semimanufacturas	433	463	26,6	459	25,9
Manufacturas de consumo	137	149	8,6	148	8,4
Materias primas	48	42	2,4	68	3,8
Productos energéticos	34	36	2,1	36	2,0
Sector automóvil	39	35	2,0	31	1,8
Bienes de consumo duradero	34	30	1,7	25	1,4
Otras mercancías	15	19	1,1	1	0,1

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total importado por España a Dinamarca en el año correspondiente.

FUENTE: ESTACOM (ICEX)

CUADRO 13: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
30 - Productos farmacéuticos	215	249	14,3	276	15,6
84 - Máquinas y aparatos mecánicos	207	209	12,0	202	11,4
85 - Aparatos y aparatos eléctricos	111	120	6,9	147	8,3
03 - Pescados, crustáceos y moluscos	134	168	9,7	106	6,0
04 - Leche, productos lácteos, huevos	95	89	5,1	102	5,8
02 - Carne y despojos comestibles	74	71	4,0	75	4,2
27 - Combustibles, aceites minerales	39	36	2,1	68	3,8
90 - Aparatos ópticos, medida, médicos	60	67	3,8	63	3,6
71 - Piedra, metal. precio.; joyer.	41	50	2,8	55	3,1
38 - Otros productos químicos	52	44	2,5	55	3,1

(1) Capítulos TARIC. Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total de las importaciones españolas procedentes de Dinamarca en el año correspondiente. FUENTE: ESTACOM (ICEX)

CUADRO 14: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	1.471	1.456	-1,01	1.629	11,88
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	1.631	1.742	6,80	1.770	1,60
SALDO	-159,87	-286,17	-79,00	-140,93	50,75
TASA DE COBERTURA (%)	90,19	83,57	-7,34	92,04	-10,13

Los porcentajes hacen referencia a la variación con respecto al año precedente

FUENTE: ESTACOM

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En cuanto al comercio de servicios, de acuerdo con las estadísticas que publica el ICEX referidas

a 2017, se observa un crecimiento del número de empresas españolas exportadoras hasta alcanzar las 2.096, un 11,8% más que en 2016. Sin embargo el valor de las exportaciones ha caído un 16,1% hasta los 524 millones de euros. Por tanto el aumento en el número de empresas ha ido acompañado de una caída en la cifra total de exportaciones a Dinamarca.

Del lado de las importaciones, 2.656 empresas españolas importaron servicios de Dinamarca, un 10,3% más que en el mismo periodo del año anterior. En términos de valor, las importaciones también han registrado un aumento, en este caso del 10,0%, hasta alcanzar los 513 millones de euros.

Cabe destacar también, el alto flujo de turistas daneses que visitan España. En 2017, 1.427.618 ciudadanos procedentes de Dinamarca viajaron a España (cerca de un 27% más que en el 2016), lo que representa aproximadamente el 2,0% del total de turistas que entraron en nuestro país en ese año.

4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

La inversión de Dinamarca en España ascendió en 2017 a 53,9 millones de euros, siendo el destino prioritario de la misma el comercio al por mayor, la industria manufacturera y las actividades inmobiliarias. El flujo acumulado de inversiones danesas en España desde el año 93 hasta el 2017 asciende a 870 millones de euros (operaciones no ETVE y en términos brutos). Por sectores, el destino prioritario ha sido: el comercio al por mayor, los servicios personales y el almacenamiento y actividades anexas al transporte. Siguen en importancia, la fabricación de productos, equipos y maquinaria y la fabricación de productos farmacéuticos. Dinamarca ocupa el lugar 26 en el ranking de mayores países inversores en España (datos 2015). Entre las inversiones danesas en España cabe mencionar las siguientes operaciones: Maersk tiene una de las mayores bases de contenedores en Algeciras y en septiembre de 2015 adquirió, a través de su filial *APM terminals*, el 60,5% del grupo español TCB, principal operador de terminales de contenedores de capital español, Vestas por su parte tiene plantas para la producción de partes de aerogeneradores así como varios centros para la prestación de servicios y cuenta con la sede central para el Mediterráneo en Madrid. Paralelamente ISS Facility Services ha adquirido varias empresas españolas en los últimos años.

La inversión de España en Dinamarca ascendió en 2016 a 41,8 millones de euros (no hay datos registrados en el año 2017), concentrándose prioritariamente en la fabricación de productos minerales no metálicos y en servicios financieros. El flujo acumulado de inversiones españolas en Dinamarca desde el año 93 y hasta 2017 ha sido de 1.684 millones de euros (operaciones no ETVE y términos brutos). Por sectores, el destino prioritario ha sido: seguros y reaseguros, programación y consultoría, comercio al por mayor y servicios financieros. Siguen en importancia: fabricación de productos minerales no metálicos, actividades deportivas y recreativas y comercio al por menor. Dinamarca ocupa el lugar 43 en el ranking de países por posición inversora española en el exterior (datos 2015).

CUADRO 15: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

INVERSION DIRECTA ESPAÑOLA EN DINAMARCA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de €)	2015	2016	%	2017	%
INVERSIÓN BRUTA ⁽¹⁾	44.898,5	41.799,4	9,44	nd	nd
INVERSIÓN NETA ⁽¹⁾	44.398,5	41.799,4	-5,85	nd	nd
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES ⁽²⁾					
23 Fabricación de otros productos minerales no metálico	44.717,0	39.925,3	95,5	nd	nd
47 Comercio al por menor, excepto vehículos de motor	168,0	1.143,5	2,7	nd	nd
64 Servicios financieros, excepto seguros y fondos pensión	6,7	730,6	1,7	nd	nd

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total

FUENTE: DATAINVEX

CUADRO 16: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

(Datos en millones de €)	2013	2014	2015	2016	2017
	574,9	654,8	700,5	510,5	-

Fuente: DATAINVEX

CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

INVERSION DIRECTA DE DINAMARCA EN ESPAÑA. BRUTA Y NETA. SECTORES					
(Datos en miles de €)	2015	2016	%	2017	%
INVERSIÓN BRUTA ⁽¹⁾	7.022,73	23.556,50	235,43	53.928,10	128,93
INVERSIÓN NETA ⁽¹⁾	4.526,41	48.422,94	969,78	50.154,86	3,57
INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES ⁽²⁾					
46 Comerc.mayor e interm. comerc. except.vehículos motor	612,97	2.020,61	8,57	41.744,73	77,40
32 otras industrias manufactureras	-	-	-	5.300,00	9,82
68 Actividades inmobiliarias	531,79	12.370,3	5,25	2.923,10	4,15

(1) Los porcentajes hacen referencia al cambio con respecto al año precedente

(2) Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total

FUENTE: DATAINVEX

CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

(Datos en millones de €)	2013	2014	2015	2016	2017
	879,5	1.285,6	874,3	1.454,5	-

Fuente: DATAINVEX

4.5 DEUDA

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

A pesar de su escaso número de habitantes, la elevada renta per cápita en Dinamarca hace que sea un mercado interesante para muchos productos. Aún así, es necesario tener en cuenta que la capacidad adquisitiva del ciudadano se ve afectada por el elevado nivel de precios existente así como por el alto nivel de imposición, lo que hace que la renta real disponible se vea reducida significativamente.

El consumo público representa el 25% del PIB y el 27% de la demanda interna del conjunto de la economía, mientras que el consumo privado supone el 47% del PIB y el 50% de la demanda interna (datos correspondientes a 2017).

Dinamarca es un país de reducidas dimensiones con pocos núcleos de actividad relevantes. Sin embargo la capital, Copenhague, es uno de los principales centros de negocio a nivel escandinavo, núcleo del Medicon Valley, donde se sitúa el grueso de las empresas tecnológicas y relacionadas con la industria farmacéutica de los países nórdicos, convirtiéndola en una de las zonas más atractivas de toda Europa para establecer las oficinas principales de multinacionales del sector.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Dinamarca forma parte del conjunto de países nórdicos, con los que mantiene relaciones en todos los ámbitos –comercial, político etc.-. Este tipo de colaboración se ha extendido a otros países bálticos, aunque la cooperación existente entre Dinamarca y sus vecinos escandinavos -sobre todo Suecia y Noruega- es difícilmente replicable.

Entre los países nórdicos, Dinamarca es el que mantiene una mayor proximidad con el continente en términos físicos al tener frontera con Alemania en el sur de Jutlandia. Las conexiones, tanto con el resto del continente como con Suecia y Noruega, son muy buenas. Copenhague se encuentra además integrada dentro de uno de los mayores y más dinámicos polos de inversión en los sectores médico, biofarmacéutico y tecnológico de toda Europa (*Medicon Valley*). La importancia de la región viene además dada por ser un país que suele ser utilizado como plataforma para acceder a otros países del área, sin olvidar la fuerte presencia de las agencias de compras de NNUU en Copenhague (UNOPS, UNDP, UNICEF, UNFPA...)

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Muchas oportunidades proceden del importante número de inversiones en infraestructuras públicas que llevará a cabo Dinamarca en los próximos años de las cuales se esta informado a las empresas españolas. De forma esquemática, los proyectos más significativos, son los siguientes:

- **PROYECTOS FERROVIARIOS.** La entidad pública gestora de la red ferroviaria tiene previsto ejecutar en el futuro próximo o lo está haciendo ya, una serie de proyectos destinados sobre todo a la renovación de la red. En total, las inversiones previstas en el periodo 2018-2020 ascienden a más de 260 millones de euros en nuevas vías o renovación de las existentes (pendientes de licitación únicamente unos 200 millones de euros). Además, habría que contar con otras inversiones que afectan en particular a los sistemas de señalizaciones, las redes de transmisiones y la conversión de los trenes de cercanías en trenes sin conductor, lo que traerá consigo la adquisición de nuevas unidades (aproximadamente unos 150 nuevos trenes), y la privatización del servicio
- **MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED DE AUTOVÍAS ESTATALES.** Está planificada la construcción y expansión de nuevas autopistas en las islas de Selandia y Fionia así como en la península de Jutlandia. También está previsto un gran túnel, todavía en fase de estudio, de 14 km bajo el puerto de Copenhague con un coste estimado de 2.700 millones de euros.
- **LÍNEAS DE TRANVÍAS/TRENES LIGEROS/AUTOBUSES ELÉCTRICOS.** Se trata de proyectos municipales/regionales con subvención estatal. El presupuesto conjunto es de unos 900 millones de euros, contemplándose líneas de tranvía/tren ligero en diversas ciudades y zonas urbanas, aunque hasta el momento se trata tan solo de la línea metropolitana LETBANE (tren ligero) de Aarhus (ya adjudicada la primera fase) y la Línea 2 del tranvía de Odense. Además, la ciudad de Aalborg tiene previsto establecer una línea de autobuses eléctricos que uniría el centro de la ciudad con el nuevo Hospital Universitario. Este proyecto cuenta con un presupuesto de 68 millones de euros y se pretende que esté plenamente operativo en el año 2023. Está abierta hasta finales de noviembre de 2018 la licitación de la obra civil y se espera que en 2020 salga la licitación de la compañía operadora del transporte y la licitación de la adquisición de entre 20 y 30 autobuses eléctricos.
- **HOSPITALES.** Como nuevos proyectos destacan el nuevo Complejo Universitario de Odense (Hospital Universitario, 860 millones de euros ya adjudicado, el Nuevo Hospital Psiquiátrico que saldrá como PPP con una inversión aproximada de 87 millones de euros

y la Nueva Facultad de Ciencias de la Salud con una inversión de 148 millones de euros), el Hospital Universitario de Koge por 537 millones de euros y el nuevo hospital del norte de Zelandia con un presupuesto de 540 millones de euros.

- **AMPLIACIÓN DEL AEROPUERTO DE COPENHAGUE.** Se está acometiendo la inversión gradual que ascenderá en total a 2.600 millones euros. Se distribuirá en 4 fases con el objetivo de ir adaptando la estructura del aeropuerto al crecimiento de la demanda. Se extenderá la plataforma para estacionamiento de los aviones hasta los 1.900 m², el doble de la existente. Las Terminales 2 y 3 ya se están ampliando creando una sola terminal. Se mejorará el área de “handling” de equipajes y se incrementarán también los puestos de control de seguridad con más capacidad para los pasajeros. En el plan figura también la construcción de una estación para trenes de Alta Velocidad que permita la conexión rápida con ciudades como Oslo y Hamburgo a fin de canalizar un mayor número de pasajeros.
- **EXPANSIÓN DE LA RED ELÉCTRICA:** Dinamarca prevé mejorar la conexión eléctrica entre la península de Jutlandia y el norte de Alemania. La inversión supondrá instalar 75 km de nuevo cable aéreo y subterráneo de 400 kv de voltaje entre la ciudad de Endrup (Jutlandia) y la frontera alemana, más la renovación de la línea, también aérea, que une las poblaciones de Karlsgårde e Idomlund, que será sustituida por otra de mayor voltaje (400 kv) y que irá de Endrup a Idomlund. Se espera que el proyecto esté completamente finalizado a finales de 2022 y que el inicio de los procesos de licitación comiencen a finales de 2019 o principios de 2020.
- **OTRAS INFRAESTRUCTURAS.** Están en ejecución o planificación avanzada una serie de inversiones públicas de carácter estatal, entre ellas la construcción de nuevos edificios/facultades en los campus universitarios de Copenhague, Aarhus, Odense y Aalborg, la construcción de una nueva prisión en la isla de Falster y la construcción de 3 nuevos parques eólicos marinos con capacidad para generar 800 MW cada uno. También habría que mencionar la construcción de un gasoducto de entre 800 y 950 km de longitud, que transportaría el gas de los yacimientos noruegos hasta Polonia, pasando por Dinamarca. Se trata de un proyecto a desarrollar conjuntamente entre el operador danés ENGINET y el operador polaco GAZ-SYSTEM SA, siendo su coste total estimado entre los 1.600 y los 2.100 millones de euros a repartir entre Dinamarca y Polonia. La licitación parece que no se demorará mucho y se podría lanzar en la primera mitad del presente año.

Las relaciones comerciales entre España y Dinamarca han destacado tradicionalmente por su fluidez, como corresponde a dos países próximos, desarrollados y con unas economías muy diversificadas. En cualquier caso existe margen de mejora hasta poder alcanzar cuotas como las conseguidas por países como Francia o Italia.

A pesar del reducido número de habitantes, la elevada renta per cápita danesa hace que sea un mercado interesante para muchos productos, siendo además reseñable el interés que suele suscitar este país como plataforma de distribución hacia otros países nórdicos.

En el **sector agroalimentario** los productos frescos procedentes de España tienen una gran presencia. La exportación de productos transformados es creciente pero todavía inferior a la de algunos de nuestros competidores. En el **sector de bienes de consumo** (hábitat, textiles, etc.) hay un margen significativo de mejora, sobre todo teniendo en cuenta la buena oferta española y el interés del consumidor danés por el mobiliario de calidad y diseño.

También resulta de interés el sector de **energías renovables**, en donde Dinamarca es pionera. Y el de **biotecnología** y **ciencias de la salud**, ya que en su territorio se encuentra un “cluster” de gran importancia dentro del sector (Medicon Valley), que comparte con el sur de Suecia, en donde se concentra un amplio número de empresas, universidades, centros de investigación privados y públicos y hospitales del más alto nivel.

Por lo que respecta a **Groenlandia**, el deshielo y la mayor actividad de las autoridades locales, están generando nuevas oportunidades en el marco de la extracción de recursos minerales y energéticos. De hecho se esperan licitaciones de yacimientos de gas y petróleo en 2021. Están previstas además inversiones en la mejora de puertos y aeropuertos así como en la infraestructura turística. En concreto se van a construir de forma inmediata los aeropuertos de Nuuk, Ilulissat y Qaqortoq cuyo proceso de licitación ya está iniciado.

También hay oportunidades en las **Agencias de NNUU** que tienen su central de compras en Copenhague (UNICEF, PNUD, UNFPA...). El volumen de ventas de empresas españolas a la ONU alcanzó en 2017 los 56 millones de dólares, existiendo un amplio margen de mejora si tenemos en cuenta que este importe se corresponde únicamente con el 0,32% del total adquirido por el sistema y que países de nuestro entorno como Francia, Italia o la propia Dinamarca tienen una cuota sobre el total que oscila entre el 2% y el 4%. Se constata un interés creciente por parte de las empresas en participar en los procesos de licitación de las agencias del sistema, cuyas compras, en gran parte, se centralizan en Copenhague.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Como país receptor de inversiones, Dinamarca ofrece oportunidades de interés en los siguientes sectores:

- Distribución de bienes de consumo y productos industriales. La situación estratégica y sus profundas relaciones con todos los países del mar Báltico, hacen de Dinamarca un lugar muy atractivo para empresas interesadas en acceder a los mercados nórdicos.
- La industria más prometedora es la relacionada con las ciencias de la salud, la biotecnología y la farmacia, gracias al incomparable dinamismo del *cluster* ya mencionado "Medicon Valley" situado en la zona geográfica alrededor del estrecho Øresund, entre Suecia y Dinamarca. Además se ofrecen ventajas a las empresas que se establezcan en él. Aquí están grandes multinacionales como Novo Nordisk (productor mundial de medicamentos para la diabetes) o la compañía biotecnológica Novozymes.
- La industria agroalimentaria avanzada, y más concretamente la que se vale de aplicaciones biotecnológicas, ofrece también una interesante puerta de acceso a un país donde esta disciplina cuenta con un desarrollo formidable y un gran entramado de *clusters*, centros de investigación, convenios con universidades y parques empresariales.
- Proyectos de infraestructuras. Las autoridades danesas se disponen a acometer importantes obras públicas de infraestructuras, lo que siempre supone una oportunidad para las empresas españolas, gracias a su dilatada experiencia. Los principales proyectos que se llevarán a cabo se centran en la renovación de la red hospitalaria y de transporte (puentes, túneles, carreteras, hospitales, líneas férreas, etc. -).
- Otro de los puntos fuertes para la inversión española son las energías renovables. El país se ha fijado el objetivo de prescindir de las fuentes fósiles en 2050, y para ello necesita potenciar especialmente los recursos eólicos.
- Por su parte, las tecnologías de la información y comunicación tienen en Dinamarca a uno de sus principales mercados mundiales de pruebas, además de una infraestructura de primer nivel, personal altamente cualificado, investigación puntera y un marco regulador favorable. En este terreno también habría que mencionar la estrategia de digitalización lanzada por el Gobierno en forma de un Plan denominado "Estrategia para el crecimiento digital de Dinamarca". Su ejecución está prevista para el periodo 2018-2025 y está dotado con 134 millones de euros.
- Otro campo interesante es el del transporte marítimo, en el que el país ostenta una posición de liderazgo internacional, así como la industria logística aplicada al comercio electrónico.
- Hay que mencionar también el interés de la empresa pública Ørsted, dedicada a la distribución y generación de energía, en vender su división de distribución para centrarse únicamente en la generación de energía renovable. El negocio de distribución eléctrica, bajo la subsidiaria Radius, posee cerca de un millón de clientes y está garantizado por una red de tendido de aproximadamente 19.000 kilómetros; el negocio de clientes residenciales vende electricidad a cerca de 733.000 clientes y el negocio de alumbrado público opera y mantiene cerca de 160.000 luces en 15 municipios de Dinamarca. Ørsted ha designado a Danske Bank como asesor en el proceso y se espera que el Consejo de Administración, con el apoyo de los accionistas de la empresa, tomen una decisión sobre la venta antes del final del primer semestre de 2019.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Las fuentes de financiación para el comercio e inversiones son las habituales en cualquier país

desarrollado de la Unión Europea.

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

En 2018 y de acuerdo con el plan estratégico del ICEX, se realizaron, entre otras, las siguientes actividades:

- Jornada sobre la construcción de tres aeropuertos en GROENLANDIA. 6 Febrero 2018- Auditorio ICEX-. Información a las empresas españolas por parte de los máximos ejecutivos de Kalaallit Airports, sobre los proyectos de construcción de los aeropuertos de Nuuk, Ilulissat y Qaqortoq.
- Espacio España en la Feria "BIG SCIENCE BUSINESS FORUM" celebrada en Copenhague los días 26 a 28 de Febrero, con la participación de 9 empresas españolas del sector de la "Gran Ciencia".
- Jornada del promoción de la D. O. Rioja, "A way to the past and present of Rioja" dirigida a profesionales, llevada a cabo el 14 de mayo. Se realizaron tres actividades: "Curso de formación en la Escuela de Sumilleres", "Cata de una selección de vinos" y "Almuerzo maridado con vinos de Rioja" en el Restaurante *Restaurationen* para la prensa, sumilleres y otros profesionales del sector.
- Exposición de diseño de hábitat español en Copenhague: "*Spanish in Danish*", en el marco del "*3 Days of Design*" el mayor evento dedicado a las nuevas tendencias de diseño que se celebra en Copenhague. La exposición se celebró los días 24 y 25 de mayo en el céntrico palacio de *Odd Fellow*, con la participación de 9 empresas españolas y estuvo comisariada por la arquitecta y diseñadora danesa Eva Harlou.
- Spansk VinFestival, organizado con el periódico *Politiken*, los días 14 y 15 de septiembre 2018. Se trata de un importante evento de promoción del vino español con asistencia este año de 1.308 profesionales y consumidores.
- *Cava Experience*, organizado en colaboración con el Consejo Regulador del Cava el día 1 de octubre 2018. Presentación de los Cava Premium, en una *cena maridada* para el público profesional, celebrada en el prestigioso restaurante Studio.
- VIII Copa Jerez Nacional. Organización el 5 de noviembre del concurso patrocinado por la asociación de exportadores Fedejerez, en el que participaron cuatro equipos (chef y sumiller) de alto nivel. Gano el equipo del Restaurante CLOU, con sede en Copenhague y con una estrella Michelin que ofreció excelentes platos maridados con diversos tipos de jerez. Competirán el año próximo en la Copa Jerez Internacional que se celebrará en Jerez de la Frontera, con los seis equipos de otros tantos países, CLOU ya gano la Copa Jerez Internacional hace 7 años.

Además de estas actividades, se visitan las Ferias Internacionales que se celebran en Dinamarca (unas 13 al año) y se difunde la información relevante. Paralelamente se realiza una tarea continua de difusión entre las empresas relativa a las oportunidades de negocio en el ámbito de las infraestructuras, productos industriales, bienes de consumo y servicios.

Otra competencia de la Oficina es la información sobre las oportunidades que ofrecen los **programas de compra de las agencias de las Naciones Unidas** establecidas en Copenhague. En esta ciudad se encuentran los principales departamentos de compras de varias de ellas: UNDP (PNUD), UNICEF, UNOPS y UNFPA principalmente. Las agencias radicadas en Dinamarca son de las que más adquieren dentro del conjunto del sistema y cuentan cada vez con más personal español gracias al programa de becas ICEX. En el año 2019 acogen a una becaria destinada en UNDP (PNUD).

Esta difusión se ha gestionado según diversos formatos que han ido desde la organización de visitas a España de oficiales de compras del sistema para llevar a cabo seminarios informativos, hasta las visitas a Copenhague de empresas para mantener entrevistas individuales con los responsables de compras. Los seminarios informativos para empresas, se tienden a organizar cada dos años. En este sentido, en Noviembre de 2016 se celebró en Madrid la "*United Nations Week*" con participación de 14 agencias con sede en diversos países, entre las que se encontraban 5 de Copenhague. Actualmente está prevista la organización de un seminario en abril de 2019 en Roma, en la sede de IFAD (*International Fund for Agricultural Development*).

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Dinamarca es miembro de pleno derecho de la UE desde el 1 de enero de 1973 y como tal participa plenamente de la Política Comercial Común, aunque no es miembro de la zona Euro. Pertenece al espacio Schengen desde el 25 de marzo de 2001 y ha ocupado la presidencia rotatoria del Consejo de la UE en siete ocasiones entre 1973 y 2012. Las relaciones bilaterales entre España y Dinamarca son cordiales.

Negociaciones comerciales en el marco de la UE. Dinamarca, en línea con la estrategia Europa Global, ha apoyado la negociación de acuerdos comerciales bilaterales. Tiene interés en las negociaciones con potencial económico (India, Canadá, países del ASEAN, MERCOSUR) y se muestra favorable al Acuerdo de Libre Comercio con Japón. En cuanto al contenido, destaca el interés ofensivo de Dinamarca en productos lácteos (defiende eliminar aranceles y barreras sanitarias) y en productos farmacéuticos. Da importancia a las relaciones con socios estratégicos con los que no se han previsto acuerdos comerciales, en especial al Consejo Económico Transatlántico con EEUU (cuyas prioridades han de ser las nuevas tecnologías y el establecimiento de nuevos estándares conjuntos).

Otras cuestiones destacables. Debemos resaltar el interés de Dinamarca en cuestiones de desarrollo y medioambientales. Respecto a la ayuda al desarrollo, considera necesario que los regímenes comerciales y la cooperación para el desarrollo se complementen. Así, defiende centrarse en el aspecto de desarrollo en las negociaciones de los Acuerdos de Partenariado Económico con los países de África, Caribe y Pacífico. En cuanto a temas medioambientales, destaca su apoyo a todas las iniciativas que surgen en la OMC y a la liberalización de bienes medioambientales que está siendo tanteada por varios países.

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

Dinamarca entró a formar parte de la Comunidad Europea el 1 de enero de 1973, al mismo tiempo que Irlanda y el Reino Unido. El grueso de sus relaciones comerciales tanto de importación como de exportación se llevan a cabo con países de la UE, siendo Alemania, Suecia, Reino Unido y Países Bajos los actores clave en este sentido, al representar tradicionalmente en torno al 45% de su mercado suministrador y el 40% sus exportaciones.

CUADRO 19: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAISES DE LA UE					
(Datos en millones de €)	2015	2016	%	2017	%
EXPORTACIONES	51.514	52.514	61,08	54.729	67,02
IMPORTACIONES	53.654	55.231	71,70	57.522	70,44

Los porcentajes hacen referencia a la cuota con respecto al total.

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

Las relaciones de Dinamarca con estas instituciones vienen determinadas sobre todo por la posición de la Unión Europea en las materias de ayuda al desarrollo, en el marco de las cuales Dinamarca se distingue por su elevada aportación relativa atendiendo al tamaño de su economía a los diversos fondos y programas de ayuda.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

En este organismo, la posición danesa acostumbra a ser favorable a la máxima liberalización posible del comercio.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Las relaciones de Dinamarca con el resto de países de la región nórdica son de hermandad debido a sus grandes similitudes sociales, económicas y culturales, y a un pasado histórico común. Esta relación tan estrecha originó la creación del Consejo Nórdico de Ministros (Nordic Council), órgano de enlace entre los gobiernos de los cinco países nórdicos: Dinamarca, Suecia, Noruega, Finlandia e Islandia, y cuya función es la colaboración y coordinación de las políticas económicas, sociales y culturales entre los países miembros del Consejo.

En cuanto a la región del Mar Báltico (BSR – Baltic Sea Región), las relaciones danesas con dichos países son, por un lado, de solidaridad y cooperación, y por el otro, de aprovechamiento de las importantes oportunidades comerciales que los mercados de dichos países ofrecen. La relación nórdico-báltica interrumpida durante la época de la Guerra Fría, renació a partir de 1989 y ya en 1992, con la creación del Consejo de los Estados del Báltico (BSC - Baltic States Council), se colocaron las bases del alto nivel actual de cooperación e interacción comercial e inversora entre las dos zonas. El Gobierno danés fue uno de los principales impulsores de este proyecto, que fue constituido en Copenhague el 6 de marzo de 1992, y en el cual participan además de Dinamarca, Suecia, Finlandia, Noruega, Alemania, Rusia, Lituania, Letonia, Estonia, Polonia e Islandia. Dinamarca es así el mayor inversor de Lituania, y Suecia y Finlandia tienen un status similar en Letonia y Estonia respectivamente.

Actualmente Dinamarca participa activamente en todos los foros y entes regionales - como el Baltic Development Forum (BDF - e impulsa el concepto de 'Región del Mar Báltico' (BSR - Baltic Sea Región) como un área regional específica dentro de la Unión Europea.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Los acuerdos bilaterales más destacados son los de ayuda a países menos desarrollados. Esta ayuda adopta la forma de subvenciones o ayudas a fondo perdido a países considerados como prioritarios.

La acción pública danesa de ayuda al desarrollo está a cargo del Ministerio de Asuntos Exteriores, que opera a través de la Danish International Development Assistance (DANIDA).

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

Algunas organizaciones locales de interés son:

- Federación de Industrias Danesas (*Dansk Industri*)
H.C Andersens Boulevard 18
1787 Copenhague V
Tel.: +45 33 77 33 77
www.danskindustri.dk
- Registro de empresas - D.G. de Negocios y Empresas (*Erhvervsstyrelsen*)
Langelinie Allé 17
2100 Copenhague Ø
Tel.: +45 35 29 10 00
www.erhvervsstyrelsen.dk
- Control Hortofrutícola - Mº de Alimentos, Agricultura y Pesca (*Landbrugstyrelsen*)

Nyropsgade 30
1780 Copenhagen V
Tel.: +45 33 95 80 00
www.lbst.dk

- Entidad Promotora de Inversiones en la Zona de Copenhague (*Copenhagen Capacity*)

Nørregade 7 B
1165 Copenhagen V
Tel.: +45 33 22 02 22
www.copcap.com

- Asociación sindical de Dinamarca (*3F*)

Kampsmannsgade
4
1790 Copenhagen V
Tel.: +45 70 30 03 00
www.3f.dk

Dinamarca es además miembro de la OCDE, del FMI, del Banco Mundial y de la UE entre otras organizaciones internacionales.

CUADRO 20: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

PRINCIPALES ORGANISMOS INTERNACIONALES DE CARÁCTER ECONÓMICO DE LOS QUE DINAMARCA ES MIEMBRO
UNIÓN EUROPEA (desde enero de 1973)
OCDE (desde mayo de 1961)
GRUPO BANCO MUNDIAL (desde marzo de 1946)
FMI (desde marzo de 1946)
BANCOS REGIONALES DE DESARROLLO (BAfD, BA sD, BEI, BERD, BID)
OMC (desde enero de 1995)
Consejo Nórdico de Ministros y Consejo de los Estados Bálticos