



El mercado del ferrocarril en Bélgica

Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Bruselas

Este documento tiene carácter exclusivamente informativo y su contenido no podrá ser invocado en apoyo de ninguna reclamación o recurso.

ICEX España Exportación e Inversiones no asume la responsabilidad de la información, opinión o acción basada en dicho contenido, con independencia de que haya realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar la exactitud de la información que contienen sus páginas.

icex



ESTUDIO
DE MERCADO

14 de septiembre de 2020
Bruselas

Este estudio ha sido realizado por
María Fuentes Fanlo

Bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial
de la Embajada de España en Bruselas

<http://Belgica.oficinascomerciales.es>

Editado por ICEX España Exportación e Inversiones, E.P.E., M.P.

NIPO: 114-20-020-9



El ferrocarril forma parte de la idiosincrasia belga. Su orografía dócil, su situación estratégica para el comercio y su precoz industrialización permitieron un rápido desarrollo del ferrocarril en Bélgica, que hoy cuenta una de las redes ferroviarias más densas de la Unión Europea.

El presente estudio de mercado aborda el mercado belga del ferrocarril, analizando el estado de la infraestructura ferroviaria actual y tratando de medir el tamaño del mercado de material rodante. Se han identificado los principales actores y entidades contratantes, así como los canales de publicación de anuncios de licitación. En las páginas que siguen también se puede encontrar un análisis de los planes de inversión en Bélgica para los próximos años, con detalles de los proyectos previstos de mayor interés y envergadura.

El Reino de Bélgica posee una red de líneas ferroviarias de 3.592 kilómetros. Bélgica es un país reducido de 30.528 kilómetros cuadrados y 11,4 millones de habitantes. Ahora bien, históricamente sus puertos han sido, junto con los de los Países Bajos, un punto de acceso de mercancías importante para toda Europa Central, y su peso en el transporte transfronterizo en el continente es destacable.

La red belga de ferrocarril está plenamente liberalizada para el tráfico de mercancías y para el tráfico internacional de personas; desde 2015 cualquier compañía puede solicitar permisos para el uso de las vías belgas. En 2016, la UE aprobó el «Cuarto paquete ferroviario», cuyo fin es continuar la liberalización del mercado del transporte de pasajeros y eliminar obstáculos a la interoperabilidad, con un calendario de ejecución que comenzó en junio de 2019.

En Bélgica, el transporte por ferrocarril se organiza de la siguiente manera:

A nivel administrativo

Las competencias administrativas en Bélgica están repartidas a nivel federal y regional. En relación con el transporte ferroviario, a nivel estatal son el Servicio Público Federal de Movilidad y Transporte (SPF Mobilité et Transport) y el Servicio Público Federal de las Empresas Públicas los encargados de regular y supervisar el transporte por ferrocarril en Bélgica. Por su parte, las Regiones de Bruselas-Capital, Flandes y Valonia garantizan el funcionamiento de las redes urbanas y regionales de transporte.

A nivel lingüístico, el país también está dividido dado que en función de la región predominará un idioma u otro. En la Región Flamenca, situada al norte del país, predomina el neerlandés, suponiendo aproximadamente un 57% de la población del país. Sin embargo, en la Región Valona (sur) y Bruselas-Capital (centro), el francés es el idioma principal, representando un 42% de la población. Por último, sólo el 1% es de habla alemana, fundamentalmente en la frontera este del país.



A nivel operativo

Existen cinco empresas de derecho público que gestionan y operan las redes tanto a nivel federal como a nivel regional:

- A nivel federal

El Grupo SNCB (Sociedad Nacional de los Ferrocarriles Belgas) es una empresa pública independiente y miembro fundador del grupo Eurostar, Thalys International y Railteam¹. Además, se encarga de administrar y operar la red belga de ferrocarril según los términos acordados con el Estado, recogidos en los «contratos de gestión». El grupo está formado por los siguientes organismos: Infrabel, SNCB y HR Rail.

- A nivel regional

Relativo al transporte urbano de pasajeros, en Bélgica existen una red de metro, cuatro de tranvía y cuatro de metro ligero. Las entidades gestoras son: STIB, De Lijn y TEC.

Licitaciones

En cuanto a las licitaciones del sector, los órganos contratantes son las mismas entidades que gestionan y operan las distintas redes ferroviarias en Bélgica. Todos los anuncios de licitación se pueden encontrar en: [e-Notification](#)², así como en [TED](#)³ (las superiores a ciertos umbrales).

A lo largo de los últimos años, principalmente las empresas SNCB y STIB han lanzado planes de inversión a largo plazo para realizar mejoras en el transporte ferroviario en Bélgica.

En la actualidad y en relación con el transporte de mercancías, las autoridades portuarias de Amberes y Zeebrugge han dado luz verde para comenzar las negociaciones de una posible fusión por etapas, con el objeto de formar un puerto con una oferta completa de cara al futuro, por lo que los esfuerzos irán más bien encaminados hacia la mejora de las conexiones por ferrocarril de los puertos de ambas ciudades.

En el ámbito de los servicios de construcción y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria, la mayoría de las empresas adjudicatarias son belgas, con alguna excepción alemana o luxemburguesa. La presencia española en el sector ferroviario belga viene de la mano del material rodante.

¹ <https://www.thetrainline.com/es/companias-ferroviarias/sncb>

² <https://enot.publicprocurement.be/enot-war/home.do>

³ <https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByBO.do>

ICEX

Si desea conocer todos los servicios que ofrece ICEX España Exportación e Inversiones para impulsar la internacionalización de su empresa contacte con:

Ventana Global

913 497 100 (L-J 9 a 17 h; V 9 a 15 h)

informacion@icex.es

Para buscar más información sobre mercados exteriores [siga el enlace](#)

www.icex.es

