

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** VOLVO , denominación comercial S60 D2  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e9\*2007/46\*0023\*13  
**TAXÍMETRO:** Taxitronic TX30, **CAPILLA:** Saludes 1,2,3.



### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se encuentra en la BSI, en un conector negro sobre la caja de fusibles, en la parte baja del salpicadero sobre la zona de los pies del copiloto. Se precinta la toma de señal al conector mediante una mordaza.



## 2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. Si como en este caso es necesaria una caja amplificadora o de conexiones se colocará en la parte derecha del salpicadero bajo una tapa removible.



El taxímetro en este caso está montado en la zona del espejo retrovisor. Dispone de un precinto que enlaza los tornillos de cambio de tarifa, desmontaje de tapa de conexiones y acceso a la electrónica.



### 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que por su instalación se necesita caja de conexiones o adaptadora de señal, la caja estará precintada y será accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos.

En este caso el indicador se precinta en el interior, pudiéndose desmontar para permitir el cambio de bombillas.

