

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: VOLKSWAGEN, tipo 1T, denominación comercial TOURAN
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e1*2001/116*0211
TAXÍMETRO: Nitax NI-100, CAPILLA Lumitaxi LT-10



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se tomará de la posición nº9 del conector posterior del cuadro de instrumentos. Se precinta un tornillo que permite el acceso al conector del cuadro de instrumentos.



Se pasa el alambre de precinto atravesando el marco y tensado adecuadamente, queda accesible a simple vista en el salpicadero



Si es necesaria una caja de conexiones como en este caso se instalará en el lateral izquierdo del salpicadero. El cable que lleva la señal taquimétrica hacia la caja de conexiones será continuo y sin empalmes. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible :



2. Instalación del taxímetro

Desde la caja de conexiones los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



3. Instalación del indicador de TAXI.

El cable que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI dispone de un convertidor de señal independiente deberá ir convenientemente precintado y accesible. Los cables desde el taxímetro al convertidor y de éste al indicador TAXI serán continuos, sin empalmes en su recorrido. El indicador se precintará de forma se las conexiones sean inaccesibles. En este caso el precinto está situado en una oreja en la esquina de la luz verde, impidiendo el desmontaje del indicador. Como es un indicador de instalación fija, también es posible el precintado de la pletina de sujeción a la base.

