

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO: SEAT ALTEA XL. Todas las versiones de motores y cambios.  
TAXÍMETRO: Taxitronic TX30 CAPILLA : 1,2,3**



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. Ésta puede localizarse en el pin 28, o en el pin 9 del conector del cuadro de instrumentos. Se precinta un tornillo que permite el acceso al cuadro de instrumentos. Se pasa el alambre de precinto atravesando el marco y tensado adecuadamente, queda accesible a simple vista en el salpicadero



Prueba de que el precinto garantiza la inviolabilidad de la toma



## 2. Instalación del taxímetro

Si es necesaria una caja de conexiones o adaptadora de señal, se colocará en el lateral izquierdo bajo una tapa de fácil desmontaje.  
Dicha caja será precintable.



Desde la caja de conexiones los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



### 3. Precintado del indicador TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este modelo no existe caja adaptadora y el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

