

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: RENAULT, tipo: RFD, denominación comercial Talismán.

TAXÍMETRO: Taxitronic GoBox BCT, CAPILLA: Lumitaxi LT10.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

El fabricante en determinadas variaciones, certifica la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia en la vía 47F, que puede localizarse en el calculador ABS/ESP, en el cuadro de instrumentos, en el equipo de radio o en el navegador.

En este caso, se toma la señal de dicha salida en el equipo de radio y se precinta el acceso a la misma de forma que se impida el desmontaje y paso a la toma de señal taquimétrica. Se precinta uno de los tornillos de sujeción de la radio.



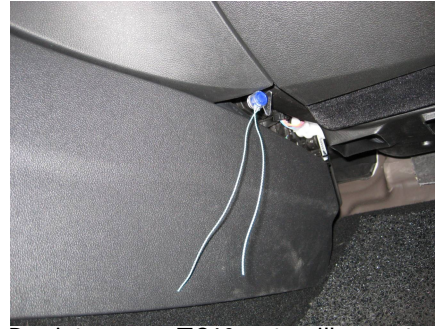
La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se colocará accesible.

2. Instalación del taxímetro

Este modelo en concreto se compone de dos unidades, la unidad central TC60 y la pantalla TV60. La unidad central se ha instalado en el interior de salpicadero en un hueco sobre la parte superior de la guantera. Para acceder a ella es imprescindible desmontar la guantera. Se precinta el acceso precintando uno de los tornillos de fijación de la guantera.



TC60 en parte superior guantera



Precinto acceso TC60 en tornillo guantera

La unidad TV60 se instala en la parte central del salpicadero. Dispone de una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones. En el costado izquierdo un tornillo impide su desmontaje. Junto a éste otro tornillo impide el acceso al conector de cambio de tarifas. Se precintan ambos tornillos.

En el costado derecho existe un precinto adhesivo del fabricante que impide el acceso a la electrónica. En caso de deterioro o reparación serán repuestos por el instalador.



Precintos de montaje y cambio tarifas



Precinto del fabricante acceso electrónica

3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de una caja adaptadora de la señal o de conexiones, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso, un precinto en una oreja en una esquina. Si va montado sobre peana fija, sería opcional precintarlo en la pletina que la peana dispone expresamente:

