

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO: RENAULT, tipo: K, denominación comercial GRAND ESPACE**  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e2\*98/14\*0265**  
**TAXÍMETRO: Nitax 100, CAPILLA: Lumitaxi LT10.**

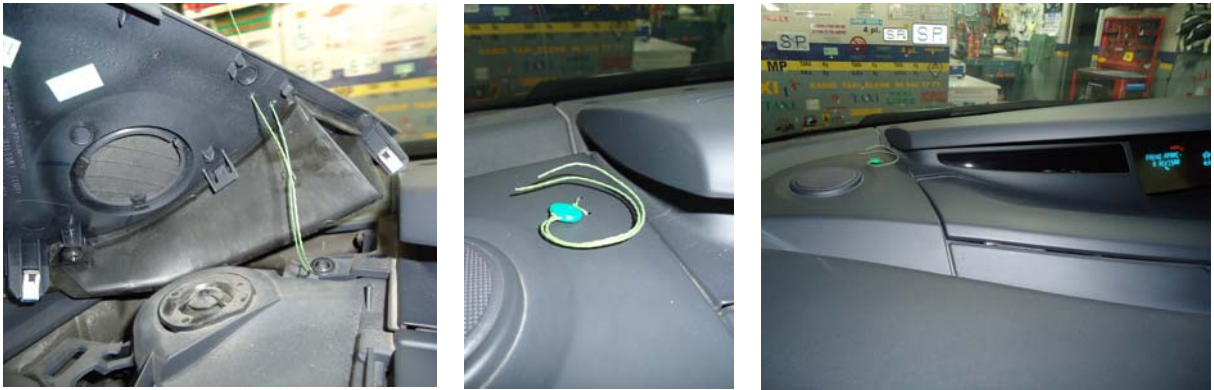


### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

El fabricante certifica la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia en el conector de color azul del calculador del ABS, vía 24, sección de 0,5 mm<sup>2</sup>, color salmón, código de unión 47F, o bien en el conector color naranja del navegador Tom Tom, vía 12, sección de 0,35 mm<sup>2</sup>, color salmón, código de unión 47F.

En este caso, se toma la señal de dicha salida en el navegador y se precinta el acceso a la misma de forma que se impida el desmontaje y paso a la toma de señal taquimétrica. En la práctica se desmonta el cuadro de instrumentos (con el navegador integrado de fábrica), se precinta un tornillo de sujeción y se pasa a través del embellecedor que hay junto al cuadro (que necesariamente hay que quitar para poder desmontar el cuadro de instrumentos) para quedar visto en el exterior, de tal manera que sea imposible desmontar dicho embellecedor sin romper el precinto.





La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta se precintará y se puede colocar bajo una tapa fácilmente removible en la parte izquierda del salpicadero, como en nuestro caso:



## 2. Instalación del taxímetro

En este caso, el taxímetro se ha instalado en la parte central superior, sobre el espejo retrovisor. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

Este modelo de taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones. En la parte delantera llevan un tornillo que fija dicha tapa y junto a éste existe un tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos.

Podemos también encontrar precintos embutidos del fabricante que impiden el acceso a la electrónica y/o montaje que se pueden respetar si no están deteriorados. En caso de deterioro o reparación serán repuestos por el instalador.



### 3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso, un precinto en una oreja en una esquina. Puede, también, montar una protección de plástico transparente según se muestra a continuación:

