

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: OPEL , tipo Z-C, variante DR 11, denominación comercial VECTRA

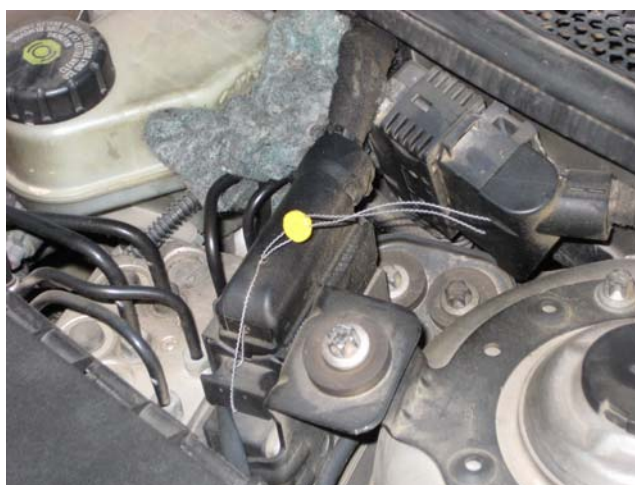
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:

TAXÍMETRO: Taxitronic TX-52, **CAPILLA:** Taxitronic TL-70



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en el conector del ABS pin 17. Este conector se encuentra en el vano motor se precinta el protector del conector impidiendo el acceso a la toma de la señal taquimétrica. La toma de la señal se lleva al interior del habitáculo.



2. Instalación del taxímetro

La señal taquimétrica será continua y sin empalmes. El taxímetro se precintará entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de acceso a las conexiones. En el lateral derecho encontramos un precinto adhesivo del fabricante en el acceso a la electrónica. En caso de deterioro se sustituirá por un precinto del instalador.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión desde el taxímetro hasta el indicador TAXI será continua, sin empalmes en su recorrido.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto es exterior al módulo.

