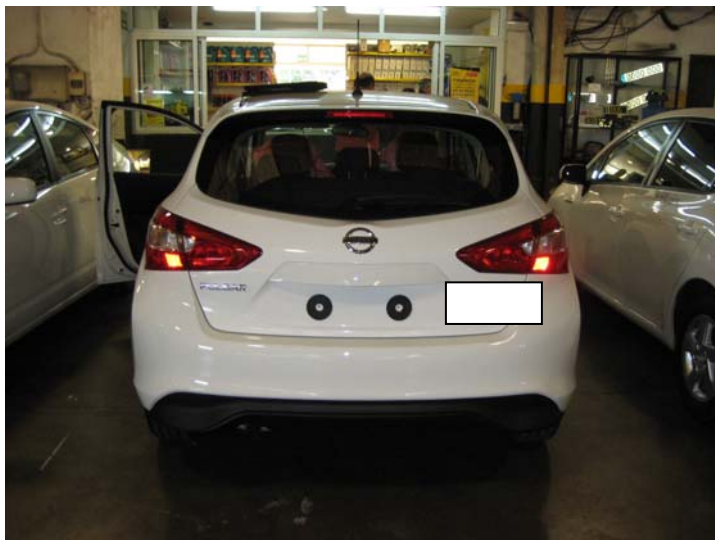


ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: NISSAN, tipo C13, variante A, denominación comercial NISSAN PULSAR

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e9*2007/46*3086*03

TAXÍMETRO: Taxitronic TX30; **CAPILLA:** Saludes modelo 1, 2, 3



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según indica el fabricante, la toma de señal taquimétrica que se debe tomar para el correcto funcionamiento del taxímetro se encuentra tras el cuadro de instrumentos, en el conector del cuadro PIN 17 (cable amarillo), señal de velocidad de 8 impulsos.

Se desmonta el embellecedor del cuadro de instrumentos y se precinta el acceso al mismo. Para ello, se pasa el cable del precinto por uno de los tornillos de sujeción de dicho cuadro, para posteriormente pasarlo a través del embellecedor de forma que quede visto en el exterior, y de tal manera que, tensado adecuadamente, sea imposible desmontar el embellecedor que da acceso a la señal sin romper el precinto.



En este caso es necesaria una caja amplificadora de señal. El cable que va desde la señal taquimétrica hasta la caja será continuo y sin empalmes. Deberá precintarse la caja y colocarse en lugar accesible, para ello se ha ubicado en la parte baja lateral izquierda junto a la zona de los pedales.



2. Instalación del taxímetro

Desde la citada caja todos los cables serán continuos y sin empalmes hasta el taxímetro. Este modelo dispone de una tapa trasera que oculta las conexiones. Dicha tapa se sujeta con un tornillo situado en el frontal.

Mediante uno o varios precintos se atraviesan tres tornillos en el frontal, de izquierda a derecha (según el observador): acceso a la electrónica, tapa de conexiones o montaje y acceso al cambio de tarifas. En este caso se ha utilizado un solo precinto:



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto es interior, de forma que se impide el acceso a las conexiones pero se permite el desmontaje para cambiar las bombillas. Para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

