

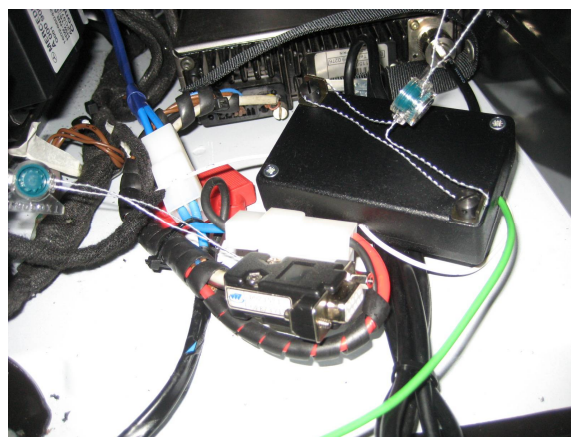
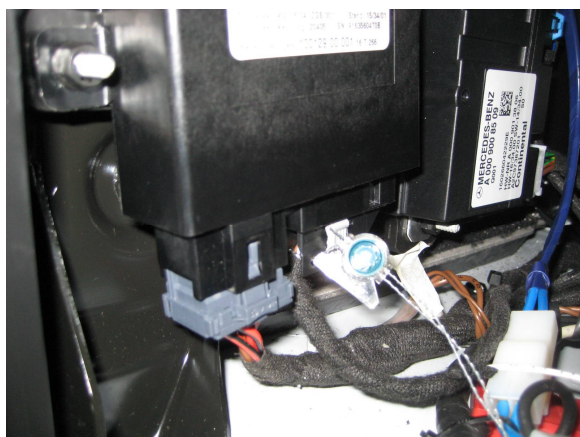
## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** MERCEDES – BENZ, denominación comercial Clase V.  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e1\*2007/46\*045  
**TAXÍMETRO:** Taxitronic TX-40, **CAPILLA:** Taxitronic TL-70



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en el pin 3 del conector 2 del módulo parametrizable MB ED5 que se sitúa bajo el asiento del conductor, tras una tapa removible. Se realiza la toma de la señal y se precinta el conector. En este caso se ha necesitado una caja de conexiones que se ha colocado junto a la toma de señal.



## 2. Instalación del taxímetro

Desde la toma de la señal el cable será continuo y sin empalmes, hasta el taxímetro. Si es necesaria realizar alguna conexión esta se hará en una caja precintable. En este caso se ha necesitado dicha caja y se encuentra debajo del asiento junto a la toma de señal.

En este caso el taxímetro se ha montado en el techo sobre el espejo retrovisor. Se dispone un precinto que enlaza los tornillos de cambio de tarifa y desmontaje de tapa de conexiones. El precinto de acceso a la electrónica es del fabricante, si está deteriorado deberá sustituirse por uno del instalador.



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido.

El indicador TAXI se precinta de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso sobre un tornillo de montaje en el lado del difusor de la luz verde.

