

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

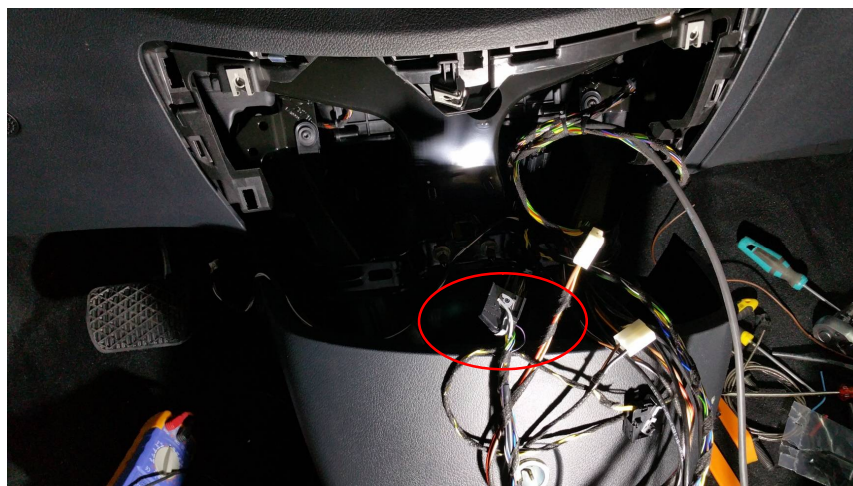
VEHÍCULO: MERCEDES, denominación comercial VITO/VITO TOURER
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e1*2007/46*0457
TAXÍMETRO: Digitax modelo M1; **CAPILLA:** Lumitaxi LT10



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según anota el fabricante en la TITV, el vehículo dispone de una señal de velocidad taxi, en el sensor de la rueda delantera izquierda.

Esta toma de señal taquimétrica, que se debe tomar como única y adecuada, según las instrucciones de servicio del fabricante se encuentra accesible en la zona de la unidad de mando del techo y en la zona de la consola central delantera. En este caso se ha usado el enchufe de conexión ubicado en la consola central que se encuentra en el centro del salpicadero. Se desmonta la tapa que protege dicha consola para tener acceso a la conexión que se encuentra en el pin 13 del conector de 18 vías de color negro:



Conector de 18 vías

Se precinta el acceso a dicho conector y, por lo tanto, a la señal de trayecto. Para ello, se pasa un cable de precinto por una pestaña interior de la consola central y a continuación se saca atravesando la tapa que protege dicha consola para quedar visto en el exterior de tal manera que, tensado adecuadamente, sea imposible desmontar dicha consola sin romper el precinto:



Si fuera necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal o como en este caso, para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también deberá ser precintada y estar accesible.

En esta ocasión, la caja de conexiones se ha alojado en la parte baja del salpicadero en la zona derecha del vehículo, tras una tapa abatible:



2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes hasta el taxímetro. En este caso el taxímetro empleado es un Digitax M1. En este taxímetro retrovisor, el soporte trasero del aparato impide el acceso a las conexiones y a la electrónica, estando asegurado por dos tornillos visibles en la parte delantera de los cuales el de la derecha es precintable. Junto a él se encuentra la tapa del conector de cambio de tarifas que dispone de un resalte perforado por el que pasar el precinto. Así, un único precinto que queda protegido tras un embellecedor traslúcido removible garantiza la toma de señal:



3. Instalación del indicador de TAXI.

Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitara disponer de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible. El cable desde el taxímetro o desde la caja de conexiones que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes.

El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso el taxímetro se instala sobre una base fija en el techo del vehículo y se emplea un accesorio de sujeción del módulo al techo que una vez precintado impide el desmontaje de dicho módulo:

