

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: MERCEDES – BENZ, denominación comercial Sprinter
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e1*2007/46*0301*15
TAXÍMETRO: Nitax Ni-110, **CAPILLA:** Lumitaxi Luminox.

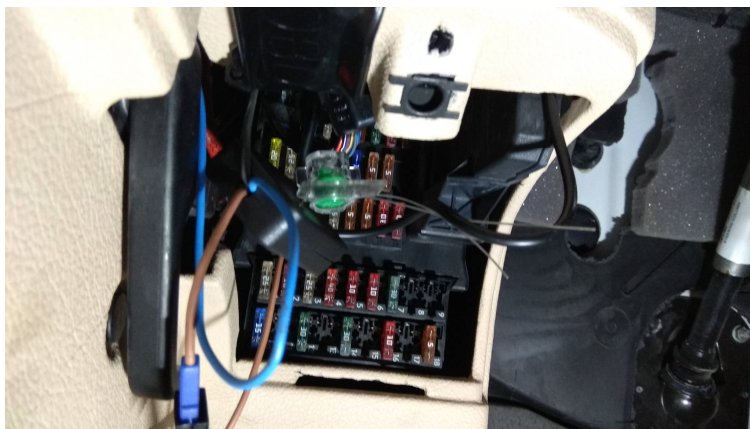


1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso la señal parte de un sensor de revoluciones de la rueda delantera izquierda y se localiza detrás del cuadro de instrumentos. Se realiza la toma de la señal y se precinta un tornillo de desmontaje del cuadro de instrumentos. El precinto queda visible en el salpicadero a la izquierda del volante abajo:



Precinto toma señal



Caja de conexiones precintada en módulo de fusibles

2. Instalación del taxímetro

Desde la toma de la señal el cable será continuo y sin empalmes, hasta el taxímetro. En este caso se ha necesitado una caja de conexiones precintable que se ha colocado en el módulo de fusibles, abajo a la izquierda junto al tirador de apertura del capó del motor, tras una tapa.

El taxímetro se ha colocado en la parte inferior de la consola central. Se dispone un precinto que enlaza los tornillos de cambio de tarifa y desmontaje de tapa de conexiones.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido.

El indicador TAXI se precinta de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto se encuentra en la base de la luz verde:

