

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO: KIA NIRO, tipo DE, denominación comercial Niro.
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN e4*2007/46*1139
TAXÍMETRO: Nitax 110; CAPILLA: Saludes Modelo 1, 2, 3.**



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según el fabricante, la señal taquimétrica de velocidad y distancia que se debe utilizar como única adecuada para el correcto funcionamiento del taxímetro se toma en la posición PIN nº 18 del conector M05 del sensor de velocidad del vehículo o bien en el pin 35 del conector MF 61.

En la práctica estos conectores se encuentran detrás del cuadro de instrumentos que se deberá desmontar junto con su protección. Tras realizar las conexiones adecuadas a esta línea se obtiene la toma de señal taquimétrica y se precinta el acceso a la misma. Para ello, se pasa el cable del precinto a través de un nervio interior de plástico y del embellecedor que regula la intensidad de la luz del cuadro, el cual es necesario retirar para poder desmontar el cuadro de instrumentos. Así, deberá quedar precintado y visto en el exterior, de tal manera que sea imposible desmontar el cuadro de instrumentos sin romper dicho precinto, según fotografías adjuntas:





En caso necesario, se puede utilizar una caja de conexiones como caja adaptadora de señal o, como en este caso, para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, que también será precintada.

Esta caja de conexiones se montará dentro del salpicadero en el lateral izquierdo del mismo tras una tapa ajustada con grapas fácilmente desmontable. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando la tapa que se ha mencionado anteriormente, tal como se muestra:



2. Instalación del taxímetro

En este caso el taxímetro empleado es un Nitax 110 y se ha instalado en la parte central sobre el espejo retrovisor interior. El cable de señal debe ser continuo desde la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido.

Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones y en la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa y que, además, también impide el acceso a la electrónica. Junto a este, existe otro tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos

Podemos también encontrar un precinto embutido del fabricante que se pueden respetar si no está deteriorado. En caso de deterioro el instalador deberá sustituirlo por un tornillo precintable.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de seña y/o caja de conexiones, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. Se puede disponer de un precinto en el interior, así la carcasa exterior se puede desmontar para comprobar el precinto y para realizar el cambio de las bombillas.

En este caso, un único precinto en el exterior impide el desmontaje del indicador, según fotografías adjuntas.

