

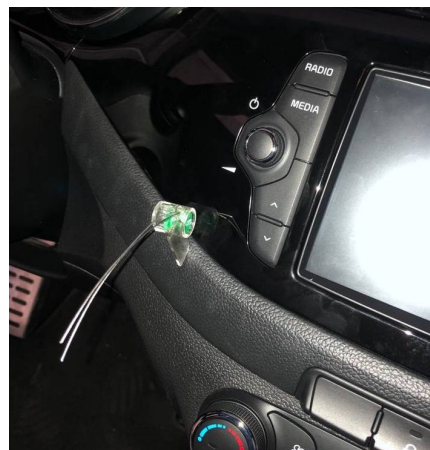
ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: KIA , denominación comercial CEE'D
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e4*2007/46*0496
TAXÍMETRO: Hale microtax 06; CAPILLA. 1,2,3



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. Según éste se localiza en la parte trasera de la radio en la posición nº1 del conector M54-A, o en la posición 38 del conector M30A posterior de la radio. En cualquiera de los casos se precinta aprovechando un orificio de sujeción de la radio y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.



El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes.

Si se precisa caja de conexiones será precintable y se instalará en lugar accesible. Existe una tapa en la zona izquierda del conductor que se adapta a este fin:



2. Instalación del taxímetro

Desde la toma de señal o la caja de conexiones el cable que lleva la señal taquimétrica será continuo y sin empalmes.

En este caso el taxímetro se precinta en un único tornillo que impide el acceso a la conexión de cambio de tarifas y el desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal o de una caja de conexiones, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

