

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: KIA , tipo ED, variante F5DQ1, denominación comercial CEE'D
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e4*2001/116*0121*19
TAXÍMETRO: Taxitronic Gobox TC-60 TV-60 CAPILLA: 123



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en la parte trasera de la radio en la posición nº1 del conector M54-A . Se precinta aprovechando un orificio de sujeción de la radio y se pasa a través del embellecedor para quedar visto en el exterior de tal manera que sea imposible desmontar el embellecedor sin romper el precinto.



Vista externa del precinto que atravesando el marco, y tensado adecuadamente, queda accesible a simple vista en el salpicadero y garantiza la inviolabilidad de la toma



2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. La alimentación al taxímetro se efectúa directamente desde la batería. En este caso el taxímetro queda ubicado en la guantera del vehículo. Su precintado y el de la pantalla se observa en las siguientes imágenes:



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este modelo no existe caja adaptadora y el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

