

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** HYUNDAI, tipo VF, variante A5D31, denominación comercial i40

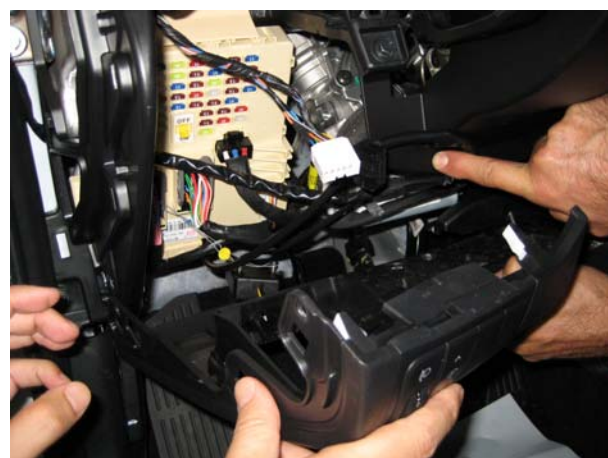
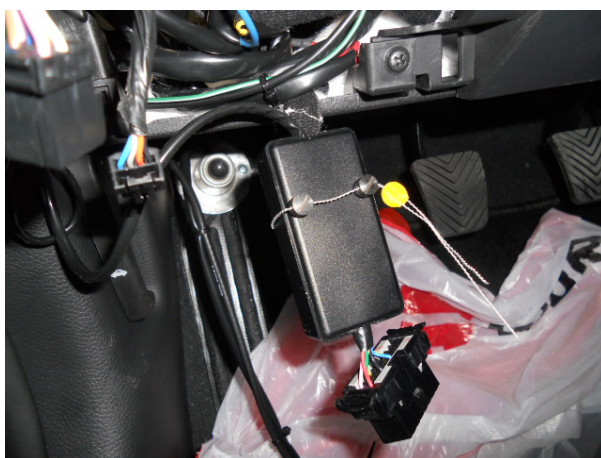
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e4\*2007/46\*0263\*06

**TAXÍMETRO:** Taxitronic TX30 , **CAPILLA:** 1,2,3



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro**

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en el mazo de cables del punto de diagnóstico del vehículo y concretamente en el pin nº1 del conector M08. Se precinta el cable correspondiente a la señal. Para la comprobación del precintado de la señal será necesario retirar el embellecedor que da acceso al punto de diagnóstico:



## 2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En este caso que es necesaria una caja amplificadora, ésta se montará en el lateral izquierdo, junto a la caja de fusibles, dentro del salpicadero detrás de una tapa fácilmente desmontable. En ella se conectarán la alimentación del taxímetro y la señal taquimétrica. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando la tapa que se ha mencionado anteriormente.



Desde la caja de conexiones los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



## 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este modelo no existe caja adaptadora y el precinto es interior, de forma que para comprobar el precinto es necesario retirar la tapa.

