

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: HYUNDAI, tipo GDH y FDH denominación comercial i30
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN e11*2001/116*0343 , e11*2007/46*0337
TAXÍMETRO: Nitax NI-100. **CAPILLA:** Lumitaxi luminox.
Nota: las fotos que aparecen corresponden al tipo GHD, contraseña de homologación e11*2001/116*0343



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Será la indicada por el fabricante, en este caso se localiza en el PIN nº 6 del conector EOBD.

El conector se encuentra accesible en el salpicadero a la izquierda y abajo del volante. El conector se extrae de su lugar para poder realizar la conexión por la parte trasera. En este caso se ha precintado el conector en su alojamiento con lo cual se evita su extracción y el acceso a la toma de señal.

Si para llevar la señal al taxímetro se precisara una caja de conexiones, ésta podría colocarse en el lado izquierdo del salpicadero, bajo una tapa removible:



2. Instalación del taxímetro

El cable de señal debe ser continuo desde la toma o la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido. En este caso el taxímetro se ha instalado en el techo, cerca del espejo retrovisor, de forma exenta:



Se precinta el taxímetro entre los tornillos de cambio de tarifa y montaje. En este modelo el tornillo de acceso a la electrónica no es necesario precintarlo pues el precinto de montaje impide cualquier manipulación interior.

3º- Precintado del indicador TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible. El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este modelo no existe caja adaptadora y el precinto se sitúa en el lateral de la luz verde. Se puede apreciar que para acceder al precinto es necesario retirar la carcasa de protección transparente:

