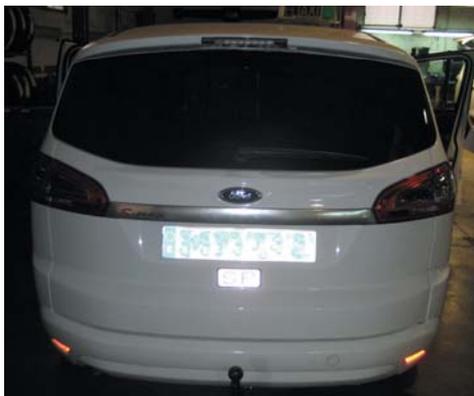


## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** FORD, tipo WA6, variante UFWA1S, denominación comercial FORD S-MAX

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e13\*2001/116\*0185\*14

**TAXÍMETRO** Taxitronic TX30, **CAPILLA:** Saludes Piraña.



### **1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.**

Según el fabricante *en módulo electrónico genérico (GEM), tomando la señal del conector del mazo de cables del techo C4 (terminal3) o en el conector del mazo de cables del panel de instrumentos C3 (terminal 52).*

El conector en el que se realiza la toma está en la caja de fusibles y módulo electrónico que se encuentra en un soporte abatible en la parte baja del salpicadero en la zona del copiloto. Se introduce el mazo de cables del conector en una caja precintable de forma que se impide el acceso al conector del que se toma la señal. En este caso es necesaria una caja adaptadora de señal, también precintable, que se instala en el mismo lugar:



## 2. Instalación del taxímetro

El cable de señal debe ser continuo desde la toma, o caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido. En este caso el taxímetro se ha instalado empotrado en la consola central



Se precinta el taxímetro entre el tornillo de desmontaje de la tapa de programación, el tornillo que sujeta la tapa trasera de conexiones del taxímetro y el tornillo de acceso a la electrónica.

## 3º- Precintado del indicador TAXI.

Los cables desde el taxímetro al indicador TAXI serán continuos, sin empalmes en su recorrido. Si son necesarios un convertidor de señal o una caja de conexiones deberán estar precintados y en lugar fácilmente accesible. En este caso en la parte derecha del salpicadero abajo.



El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles. En este caso el indicador dispone de un precinto en su parte central que impide el acceso a las conexiones:

