

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: Marca FORD, denominación comercial Ford Fusion.

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e1*98/14*0194*25

TAXÍMETRO: Hale Microtax-06. **CAPILLA:** Saludes 1,2,3.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante, la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia se encuentra en el módulo del motor, en el conector C1, terminal M18.

Dicho módulo y su conector se encuentran en el vano motor, junto a la batería. Se precinta el conector en su alojamiento de forma que es imposible desconectarlo sin romper el precinto.



La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si se precisa de caja de conexiones para llegar hasta el taxímetro, esta será precintada y situada en lugar accesible.

2. Instalación del taxímetro

En este caso, el taxímetro se ha instalado en el techo junto al dispositivo de retrovisión. Junto a él se ha instalado una caja de conexiones que en este caso tiene la doble función de albergar las conexiones de la señal taquimétrica y del módulo repetidor de tarifas. Este modelo de taxímetro dispone de un precinto que impide el acceso a las conexiones y al cambio de tarifa.



3. Precintado del indicador TAXI.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. Si el indicador TAXI (módulo o capilla) necesitase de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible. Este modelo se precinta en la parte interior de forma que se impide el acceso a las conexiones pero se permite el desmontaje para cambiar las bombillas. Como se ha deteriorado la pestaña de precintado original se ha sustituido por tres precintos que realizan la misma función.

