

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: FIAT, tipo 250, denominación comercial FIAT DUCATO
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:
TAXÍMETRO: HALE Microtax 06; **CAPILLA:** Saludes, Miniled.

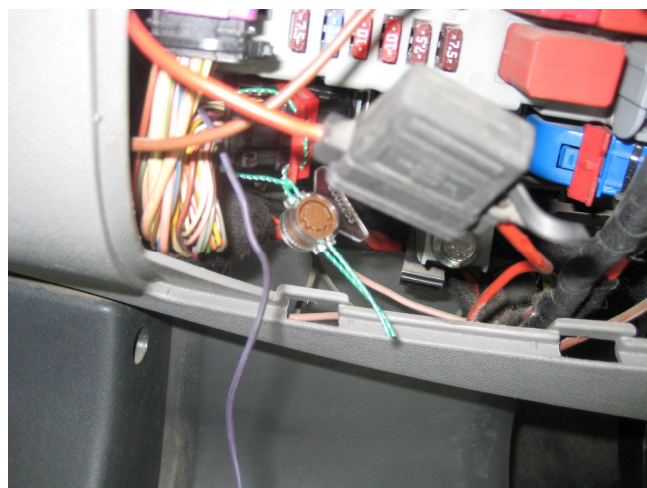


1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

Según indica el fabricante, la señal taquimétrica para la instalación de un taxímetro, que se debe tomar como única y adecuada, procede del pin 49 del conector F del BodyComputer. Se precinta dicho conector.

En la práctica se trata de un conector de color rojo que se encuentra tras una tapa situada en la parte inferior izquierda del salpicadero, en el lado del conductor, que se puede retirar soltando unas grapas y donde también están ubicados los fusibles del vehículo.

El conector dispone de una pestaña que se ha de abatir para poder desconectarlo y para fijar su conexión. Una vez tomada la señal, se precinta dicha pestaña abatible a la parte fija del conector de manera que se rompa dicho precinto si se pretende accionar la pestaña para soltar el conector, tal como se ilustra a continuación:



En este caso se precisa además de una caja de conexiones para prolongar la señal taquimétrica hasta el taxímetro, la cual queda precintada y alojada en el mismo espacio.



2. Instalación del taxímetro

La toma de señal taquimétrica será continua y sin empalmes en su recorrido hasta el taxímetro.

En este caso el taxímetro empleado es un Hale Microtax 06 y se ha instalado en la parte central sobre el espejo retrovisor interior, pudiéndose también emplazar en otra ubicación en la que el cliente tenga visibilidad.

Este modelo de taxímetro dispone de una tapa lateral que oculta el acceso al conector de cambio de tarifas y las conexiones. Mediante un único precinto en un tornillo se impide el acceso a ambas.



En el lado izquierdo del taxímetro se localiza un precinto embutido del fabricante que impide el acceso a la electrónica. En caso de deterioro el instalador deberá sustituirlo por un tornillo precintable.

3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido.

Este modelo necesita una caja adaptadora de señal que se ha ubicado junto al taxímetro, alojándola en el hueco practicable donde se encuentran los interruptores de luz interior. La caja queda precintada y accesible según imágenes:



El indicador TAXI se precinta de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso se precinta en la parte frontal.

