

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

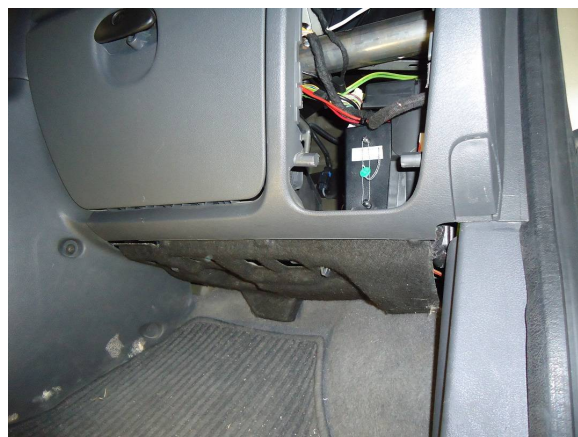
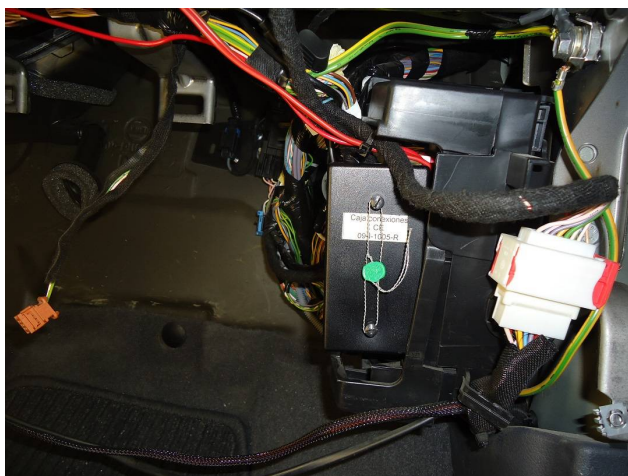
VEHÍCULO: FIAT, denominación comercial Fiat Scudo
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: e2*2001/116*0351
TAXÍMETRO: Nitax Ni-110, **CAPILLA:** Lumitaxi LT10



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en el pin 10, conector IC11 20V ubicado tras una pequeña guantera en el lado del acompañante.

Se toma la señal del conector y se introduce éste en una caja precintable.



2. Instalación del taxímetro

Desde la toma de señal los cables serán continuos y sin empalmes hasta el taxímetro. Si es necesario realizar un empalme se hará dentro de una caja accesible y precintable. El taxímetro dispone de un precinto que enlaza los tornillos de cambio de tarifa y desmontaje de tapa de conexiones y acceso a la electrónica. En este caso se ha instalado en la consola central, bajo la radio:



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es necesario algún empalme se colocará una caja de conexiones precintable y fácilmente accesible.

El indicador TAXI se precinta de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. En este caso el precinto va en el lado de la luz verde:

