

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: FIAT, Tipo 199, denominación comercial Fiat 500L
TAXÍMETRO: Taxitronic TX-30, **CAPILLA:** Saludes 1,2,3.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso procede de la señal de velocidad de ABS y se localiza en el pin 56, conector D-BODYCOMPUTER (60 pines de color gris) ubicado junto a los fusibles del vehículo. Se abraza el mazo de cables del conector, incluido el de la toma de señal, con una caja precintable que queda alojada en el hueco del lateral izquierdo tras la tapa embellecedora que da acceso a los fusibles:



En este caso es necesaria además una caja adaptadora de señal que también se precinta y queda alojada junto a la anterior.

2. Instalación del taxímetro

Desde la caja de conexiones los cables serán continuos y sin empalmes hasta el taxímetro. Se dispone un precinto que enlace los tornillos de cambio de tarifa, desmontaje de tapa de conexiones y acceso a la electrónica. En este caso el taxímetro se encuentra exento sobre el salpicadero:



3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido. Si fuera necesario se colocaría una caja de conexiones precintable y accesible. El indicador TAXI se precinta impidiendo el acceso a la conexión del cable que viene del taxímetro. En este caso el precinto se encuentra en el interior del indicador permitiendo la retirada de la carcasa para acceder a las bombillas:

