

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** DACIA, denominación comercial LODGY

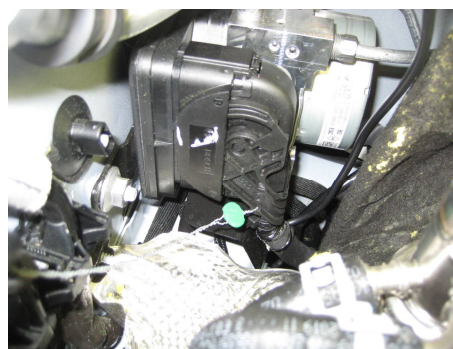
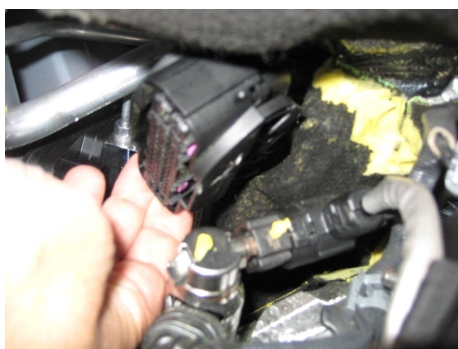
**Contraseña de homologación:** e2\*2001/116\*0314

**TAXÍMETRO:** Taxitronic NI-110 CAPILLA Lumitaxi LT10.



### **1. Toma de la señal de velocidad del vehículo para el taxímetro**

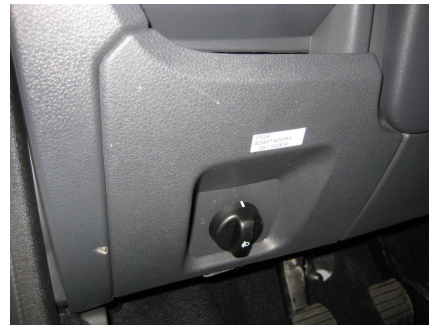
La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se localiza en el conector del ABS/ESP, nº 1094 en la vía 3, con el código de unión 47F. Dicho conector se encuentra en el vano motor, en la zona del acompañante, adosado a la parte baja del panel cortafuegos. El conector dispone de una palanca precintable para su desconexión. Se precinta dicha palanca una vez realizada la conexión de la toma de señal.



### **2. Instalación del taxímetro**

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En este caso es necesaria una caja de conexiones ya que la señal debe pasar desde el vano motor al habitáculo, ésta se puede colocar dentro del salpicadero detrás de una guantera

fácilmente desmontable. Esa caja se precinta y es fácilmente accesible retirando dicha guantera:



Desde la caja de conexiones los cables serán continuos, sin empalmes, hasta el taxímetro. Éste se precinta entre los tornillos de acceso a la conexión de cambio de tarifas y el tornillo de desmontaje de la tapa posterior de las conexiones.



### 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos. Este modelo dispone de un precinto en una de sus esquinas.

