

## ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

**VEHÍCULO:** CITROEN, denominación comercial NC5  
**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN:** e2\*2001/116\*0360\*25  
**TAXÍMETRO:** Nitax 110, **INDICADOR TAXI:** Lumitaxi LT-10



### 1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro

La toma de señal de velocidad será la indicada por el fabricante del vehículo. En este caso se encuentra en el conector IC11, que es un conector de 10 vías blanco presente entre la BSI y el calculador de la función AFIL, en la vía 10, cable 6739.

Este conector se encuentra sobre el pedalier, y para acceder a él hay que retirar una tapa embellecedora y un soporte interior de color blanco. Después de realizada la toma se precinta el conector a su soporte y el soporte en su posición de cerrado bien con un precinto o con dos como en este caso.



En caso de que se necesite una caja de conexiones, ésta puede instalarse bajo una tapa removible en el lateral izquierdo del salpicadero.



## 2. Instalación del taxímetro

El cable que lleva la señal taquimétrica hacia el taxímetro será continuo y sin empalmes. En este caso se ha situado en la parte baja de la consola central.



En este caso se precinta el tornillo que cierra la tapa de conexiones y el de acceso al cambio de tarifa.

### 3. Instalación del indicador de TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI será continua y sin empalmes en su recorrido. Si es necesaria una caja de conexiones o adaptadora de señal será precintable y accesible.

El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos.

En este caso el indicador se precinta en una esquina, en el lateral del difusor verde de tal manera que el precinto impide el desmontaje.

