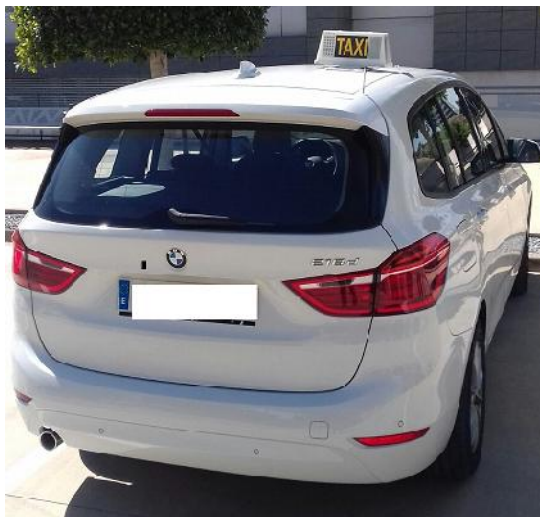


ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: BMW, tipo F2GT, denominación comercial 218d GRAN TOURER,
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN e1*2007/46*1677
TAXÍMETRO: Nitax 110. **CAPILLA:** Lumitaxi LT10



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

El fabricante indica que el vehículo dispone de una toma de señal taquimétrica, que se debe tomar como única y adecuada para la conexión del convertidor de señal de velocidad en el cable marrón del par de cables trenzados con los colores de línea marrón y azul, integrantes del mazo de cables que recoge la señal de velocidad de la rueda trasera izquierda y que se encuentra ubicado en el lado derecho del maletero.

En la práctica se precinta el acceso a la toma de señal taquimétrica asegurándose de que quede tensado de manera que para acceder a la señal de velocidad haya que romper el precinto.

El precinto queda accesible al abrir el maletero en el lado derecho.



La toma de la señal taquimétrica será continua y sin empalmes. Si para llevar la señal al taxímetro se precisara, en algún caso, de una caja de conexiones, esta será precintada y situada en lugar accesible para comprobar el precintado.

2. Instalación del taxímetro

El cable de señal debe ser continuo desde la toma de señal o bien la caja de conexiones y sin empalmes en su recorrido. En este caso el taxímetro se ha instalado en la consola central:



Este taxímetro lleva una tapa trasera que impide el acceso a las conexiones. En la parte delantera lleva un tornillo que fija dicha tapa. Junto a éste existe un tornillo de acceso al cambio de tarifas. Se pasa un precinto por ambos tornillos. Además, el precinto que fija la tapa de conexiones también impide el acceso a la electrónica.

3º- Precintado del indicador TAXI.

La conexión del taxímetro hasta el indicador TAXI o módulo repetidor de tarifas será continua, sin empalmes en su recorrido. Si es un modelo que necesita caja adaptadora de señal, la caja irá precintada y accesible. El indicador TAXI se precintará de manera que sea imposible acceder a la conexión del cable que viene del taxímetro sin romper los precintos.

En este modelo no existe caja adaptadora y el precinto se encuentra en una oreja lateral en una de sus esquinas.

