

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE TAXÍMETRO

VEHÍCULO: AUDI, tipo: 8P, variante: LBMNF1/FD6 denominación comercial A3 2.0 TDI AU 4P

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN e1*2001/116*0217

TAXÍMETRO: Hale MCT 06, CAPILLA: Novi MT001.



1. Toma de la señal taquimétrica del vehículo para el taxímetro.

Según el fabricante la salida taquimétrica única y adecuada de velocidad y distancia se encuentra en la posición 9 del conector posterior del cuadro de instrumentos, que se corresponde con el eje motriz del vehículo. Se tomará esta salida que será llevada a la caja de fusibles para su posterior distribución. Para impedir el acceso a este conector se precinta el tornillo situado dentro de la tapa de fusibles que impide desmontar la parte inferior izquierda del salpicadero donde se ubican los mandos de alumbrado. De este modo se impide el acceso a la tornillería que desmonta el cuadro de instrumentos.



La conexión de la señal taquimétrica con el taxímetro ha de ser continua y sin empalmes, en caso necesario se instalará una caja de conexiones (Caja conexión taxímetro), que también será precintada. Para acceder a dicha caja será preciso sacar la tapa desmontable situada en el lateral izquierdo del salpicadero que da acceso a los fusibles, según se ilustra:



2. Instalación del taxímetro

En este caso el taxímetro se ha instalado en la parte central sobre el espejo retrovisor. El cable de señal debe ser continuo desde la toma y sin empalmes en su recorrido.

El taxímetro será precintado en el tornillo de desmontaje de la tapa de programación con un precinto:



3. Precintado del indicador TAXI.

Si el indicador TAXI (módulo o capilla) dispone de un interface o caja adaptadora de la señal, esta deberá ir convenientemente precintada y accesible.

El cable desde el taxímetro que alimenta al indicador TAXI será continuo y sin empalmes. El indicador se precintará de forma que las conexiones sean inaccesibles.

En este caso el precinto impide su desmontaje:

